

## Møtereferat

Dato: [23.08.2022](#)  
Tid: 12:00-13:00  
Sted: Fysisk møte

Påmeldte interessenter:

Vy	
Connect Bus (Norgesbuss)	
Unibuss	
Tide	

### Referat dialogkonferanse Prisavtaler Oslo, Viken – Oslo lufthavn.

Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner/utkast til konkurransegrunnlaget. Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på dialogkonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt.

	Program
12:00	<p><b>Velkommen v/Ruter</b></p> <p>Konferansen ble gjennomført med fysisk deltagelse på Ruter S. Referat og presentasjoner vil bli lagt ut i etterkant. Spørsmål som kommer, vil bli lagt inn i referatet.</p> <p>Presentasjon</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hensikt med konferansen og en gjennomgang av dagens program.</li><li>- Ruter ønsker tilbakemelding av markedet. Frist 30. august.</li><li>- Vise frem hvilke selskaper som er til stede og en kort introduksjon av hver.</li></ul>
	<p><b>Hva er prisavtaler? v/ Kåre Riseng, konsulent – innkjøp transporttjenester, Ruter As</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nåværende avtale utløper i november</li><li>- Prisavtalen skal dekke Ruters behov på strekninger og tidspunkter der Ruter ikke har noe tilbud.</li><li>- Rimeligere for Ruter å gå inn å kjøpe tjenesten av kommersielle aktører</li><li>- Åpen ordning: Her vil Ruter inngå flere avtaler. Ikke kun en vinner. Må tilfredsstill kvalifikasjonskrav for å få en avtale med Ruter.</li><li>- Ruter har et opptak/kunngjøring en gang i året, samt håndtere forespørsler som vil komme underveis. Avtalen starter når den inngås, og med en oppsigelsestid på 3 mnd.</li><li>- Første kunngjøring ut i uke 36. Senest inngå avtale i uke 41/42. Avtalen i gang fra uke 44.</li></ul>



	<p><b>Gjennomgang av Oppdragsbeskrivelsen v/ Shahzad Shah, ruteplanlegger, Ruter As</b></p> <p>Det ble gitt en gjennomgang av Oppdragsbeskrivelsen, der det som var gullet ut i dokumentet som ble vist frem var det som særlig ble lagt vekt på.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tar utgangspunkt i avtalen som foreligger i dag, men med noen justeringer.</li><li>- Det skal ikke være i konkurranse med noen.</li><li>- Noen knutepunkter går igjen, der behovet trenger å bli dekket. Det ble vist frem hvilke knutepunkter som tenkes.</li><li>- Dersom driftstid og frekvens virker urimelig ønsker Ruter tilbakemelding på det.</li><li>- Billettyper som omfattes av avtalen:</li><li>- Periodebillett – billetten passasjerer kjøper hos Ruter.</li><li>- Gjensidig overgangsrett for passasjerer med enkeltbillett</li><li>- Kapasiteten kan variere veldig, men den gjennomsnittlige planleggingen bør være slik at det er tilstrekkelig kapasitet</li><li>- Ruter presiserer at dette er utkast, slik at det kan gis innspill på. En ny ordning for Ruter også, så derfor er det ekstra viktig med innspill.</li></ul>
	<p><b>Gjennomgang av prosedyrebeskrivelsen, søknadsprosess, godtgjørelse og kontrakt v/ Kåre Riseng</b></p> <p>Det ble gitt en gjennomgang av prosedyrebeskrivelsen, søknadsprosessen, godtgjørelse og kontrakt. Det som var gullet ut i dokumentet som ble vist frem, var det som særlig ble lagt vekt på.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Kontrakt</b></li><li>- Dersom man vil endre knutepunkt må det avtales med Ruter</li><li>- Må ha ruteløyve for å kjøre.</li><li>- <b>Godtgjørelse:</b></li><li>- Det som rapporters inn er grunnlaget for godtgjørelsen</li><li>- Godtgjørelse kr. 41 per passasjer. Det vil Ruter gjerne ha innspill på.</li><li>- Skal Ruter få til åpen ordning må det være en fast godtgjørelse.</li><li>- Vil bli regulert to ganger i året.</li><li>- <b>Prosedyrebeskrivelsen</b></li><li>- I den åpne ordningen er det noen utvalgte enkle krav som ble gjennomgått. Det ble særlig fremhevet krav til operatøren i forbindelse med å sende inn dokumentasjon.</li><li>- Søknadsprosessen vil foregå som en kunngjøring på Doffin, og søknadene sendes inn via e-post. Det må være lagt ved dokumentasjon og oversikt over dokumentene i søknaden. Ta med dersom det er noen forbehold.</li><li>- Ruter har til hensikt å inngå prisavtale med alle kvalifiserte operatører.</li><li>- Lagt opp til en rask fremdrift på første søknadsprosess.</li></ul> <p><b>Spørsmål:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Skriftlig tilbakemelding på det som Ruter har lagt ut. Hvor sendes det?</li><li>- <i>Det må sendes inn via e-post - <a href="mailto:bussanbud@ruter.no">bussanbud@ruter.no</a> Merk emnefeltet med «Prisavtale».</i></li><li>- Et tips er å opprette et felles team på Teams, sånn at dialogen kan tas direkte inn der.</li><li>- <i>Ruter merket seg tipset om felles team på Teams.</i></li></ul>
	<p><b>Pause</b></p>
	<p><b>Tilbakemelding fra dagens operatør på «Prisavtale Helsfyr – Oslo Lufthavn» v/ Norgesbuss As</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ingen skriftlig presentasjon</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>- Startet med å gi Ruter honnør. Det er bra at Ruter tar den muligheten.</li><li>- OSL er blitt en hub. Viktig at vi kan samarbeide. Det er vinn-vinn.</li><li>- Vi tilbyr et stort antall seter, og det er merverdi for kunden som har periodebillett.</li><li>- Vårt tilbud blir bedre kjent, og bidrar til å fylle bussen de tidene der det er lite annen trafikk.</li><li>- Mange opplever å få rabatten. Vi som operatører må være klar over hvilke forpliktelser som går på oss.</li><li>- Vi må behandle alle likt. Det krever av oss at alle skal ha samme rettigheter.</li><li>- Erfaring: Avtalen kan med fordel informeres bedre om.</li><li>- Billettering: Kundene som bruker Ruter-appen. Periodebillett på sone 1 og 4, så kjøper de en tilleggsbillett. Tydeligere kommunikasjon fra Ruter-appen i de overgangene. Samme gjelder Ruter fribilletter.</li> <li>- <u>Kort om den tekniske fremtiden fra Ruter:</u></li> <li>- N 802 og N- 803 etterfølgeren til N-823. Flytte oss over på id-basert billettering. Maskinell kontroll. Den visuelle kontrollen har liten effekt.</li><li>- Appen og reisekortet er bare en nøkkel til det skybaserte.</li><li>- Ruter ønsker gjerne tilbakemelding på hvordan dette kan gjøres på den enkleste måte.</li></ul>
	<p><b>Tilbakemelding fra andre operatører, leverandører m.m.</b></p> <p><b>Spørsmål</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vil man vurdere dette på også andre type strekninger?</li> <li>- <i>Den gangen Ruter vurderte tilsvarende ordning, ble dette også vurdert som et konsept. Men akkurat nå har Ruter valgt å knytte ordningen mot tilbud til OSL. Markedet for kommersielle linjer er i endring. Ruter har en litt mer krevende økonomisk situasjon nå enn for noen år siden, som medfører økt behov for å vurdere kostnadseffektive tiltak som dette.</i></li></ul>
	<p><b>Oppsummering og avslutning</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ruter takket for oppmøtet.</li></ul>
13:00	<b>Slutt</b>