

# Prisavtaler Oslo, Viken – Oslo lufthavn

Dialogkonferanse om nye prisavtaler fra november 2022

Kåre Riseng, Innkjøp transporttjenester

**Ruter#**

# Program

- 12:00 Velkommen, hensikt med møtet v/Ruter
- 12:15 Hva er prisavtaler? v/Kåre Riseng, konsulent – innkjøp transporttjenester, Ruter As
- 12:30 Gjennomgang av Oppdragsbeskrivelse v/Shahzad Shah, ruteplanlegger, Ruter As
- 13:00 Gjennomgang av prosedyrebeskrivelse, søknadsprosess, godtgjørelse og kontrakt v/Kåre Riseng, konsulent – innkjøp transporttjenester, Ruter As
- 13:30 Kaffepause
- 14:00 Tilbakemelding fra dagens operatør på «Prisavtale Helsfyr – Oslo Lufthavn» - Norgesbuss AS
- 14:15 Tilbakemeldinger fra andre operatører, leverandører m.m
- 14:45 Oppsummering og avslutning
- 15:00 Slutt

# Deltagende selskap

- Connect Bus (Norgesbuss)
- Unibuss
- Tide
- Vy

# Tilbakemeldinger fra markedet

- Ruter ønsker tilbakemelding fra deltakerne på dette utkastet. I etterkant av dialogkonferansen inviteres potensielle tilbydere til å gi skriftlige innspill på det som ble presentert. Ruter ønsker skriftlige innspill innen 30.august 2022 til: [bussanbud@ruter.no](mailto:bussanbud@ruter.no)
- Informasjonen som sendes til Ruter vil bli behandlet konfidensielt, og vil kun bli benyttet internt i Ruter. Ideer som presenteres kan av Ruter bli benyttet i fremtidige anskaffelser og bli presentert i anonymisert form på dialogkonferanser, i konkurransegrunnlag, osv. i forbindelse med fremtidige konkurranser.
- Det blir utarbeidet skriftlig referat/dokumentasjon fra møtet som gjøres allment tilgjengelig på [kollektivanbud.no](https://kollektivanbud.no). Alle presentasjoner fra møtet vil også bli lagt ut på [kollektivanbud.no](https://kollektivanbud.no).

# Hva er prisavtaler?

# Prisavtaler Oslo, Viken – Oslo lufthavn

- Erstatte nåværende prisavtale mellom Ruter og Norgesbuss Flybussen AS inngått i 2018, som utløper 1.november 2022. Ruter har også hatt andre prisavtaler med kommersielle linjer tidligere.
- Prisavtaler inngås for å dekke Ruters behov for passasjertransport på strekninger hvor Ruter ikke har et eget tilbud eller et fullverdig tilbud i dag, og hvor det eksisterer eller kan være grunnlag for et kommersielt tilbud.
- Prisavtalen gir brukerne rett til å benytte Ruters billettprodukter på operatørens linjer. Ruter betaler et avtalt vederlag pr passasjer som benytter seg av Ruters billettprodukter ved reiser med operatørene

# Åpen ordning

- Alle operatører som tilfredsstillter kravene i prosedyrebeskrivelsen og oppdragsbeskrivelsen vil kunne inngå prisavtale med Ruter
- Ruter vil ha opptak i ordningen minimum en gang i året, eventuelt på bakgrunn av innkomne henvendelser.
- Avtalen starter å løpe ved avtaleinngåelse. Hver av partene kan si opp avtalen med tre måneders varsel.

# Fremdrift – søknad høsten 2022

