

Ruters passasjertall

Ekstern månedsrapport

Februar
2025



Ruter#

Om rapporten



Automatiske passasjertellinger

Passasjertallene i rapporten er beregnet ved hjelp av automatiske passasjertellinger fra sensorer installert på kjøretøyene i Ruters område.

Formålet med rapporten er å vise utviklingen i passasjertall fortløpende.

Statistikkgrunnet i denne rapporten inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtjenester i indre Oslofjord (øybåtene).

Tallene er foreløpige og vil revideres fortløpende.

Endelige passasjertall for Ruter publiseres i forbindelse med Ruters årsrapport.

Antall påstigende brukes som et mål på antall passasjerer

- En reise kan bestå av flere påstigninger ved bytte av kollektivtransportmiddel underveis på reisen
- Vi har ingen info om slike reisekjeder i påstigningstallene, og heller ikke informasjon om reisens formål

Normal virkedøgnstrafikk (NVDT)

Flere steder i rapporten oppgis gjennomsnittlig virkedøgnstrafikk (NVDT). Normale virkedøgn er definert som dagene mandag-fredag, med unntak av de dagene som er definert som røde dager i henhold til Norsk Almanakk, hele juli, påskeuken og romjulen.

Hensikten er å måle hvor stor trafikken er på normale virkedager.

Hyppighet

Oppdateres månedlig



Definisjon på Ruters geografiske områder

| Hovedområde ▼ | Delområde | Kommuner / bydeler |
|-------------------------|------------------|--|
| Oslo | Indre by | Sentrum, Frogner, St. Hanshaugen, Sagene, Grünerløkka og Gamle Oslo |
| Oslo | Ytre by nordøst | Bjerke, Alna, Grorud og Stovner |
| Oslo | Ytre by sør | Østensjø, Nordstrand og Søndre Nordstrand |
| Oslo | Ytre by vest | Nordre Aker, Vestre Aker, Ullern og Marka |
| Akershus sør & vest | Sør 1 | Nesodden og Nordre Follo |
| Akershus sør & vest | Sør 2 | Ås, Frogn, Enebakk og Vestby |
| Akershus sør & vest | Vest 1 | Bærum |
| Akershus sør & vest | Vest 2 | Asker |
| Akershus nordøst | Nordøst 1 | Rælingen, Lørenskog, Lillestrøm og Nittedal |
| Akershus nordøst | Nordøst 2 | Aurskog-Høland, Gjerdrum, Ullensaker, Nes, Eidsvoll, Nannestad og Hurdal |

- I februar 2025 registrerte Ruter 27,6 millioner påstigende i sitt område, en nedgang på 3,1% sammenlignet med i fjor. Hovedårsaken til nedgangen er den ekstra dagen som var i februar i 2024(skuddårsdag). Korrigert for dette ville det vært en vekst på 1,1%.
- På normale virkedager var veksten på 0,6%.
- T-banen skiller seg ut med sterkere nedgang enn andre driftsarter. Det skyldes hovedsakelig at T-banen var stengt gjennom sentrum på kveldstid (søndag-torsdag) i hele februar.
- Bybuss skiller seg ut med økt antall påstigende på tross av effekten av skuddår i 2024. Dette skyldes at februar 2024 var en krevende periode for bybuss og at en del innbyggere i år har byttet over til å bruke bybuss på kveldstid når T-banen har vært stengt.

- Grunnet lav datakvalitet er tall for linje 23, 24, 70, 74 og 76 utelatt fra denne rapporten. For å sikre pålitelige vekstestimer fra 2024 til 2025, er passasjertallene for disse linjene ekskludert fra alle tidsperioder. Dette medfører at tallene for bybuss er mer usikre enn vanlig, spesielt for Oslo ytre by sør. Under normale omstendigheter representerer disse linjene 11 % av det totale passasjertallet for bybuss, og 4 % av det samlede passasjertallet for alle driftsarter inkludert i rapporten.



Antall påstigende totalt i Ruters område

NB! Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.



Antall påstigende siste måned

27.6M

Endring fra samme måned i fjor:

-3.1%

Antall påstigende hittil i år:

58.0M

Endring fra samme periode i fjor:

-0.7%

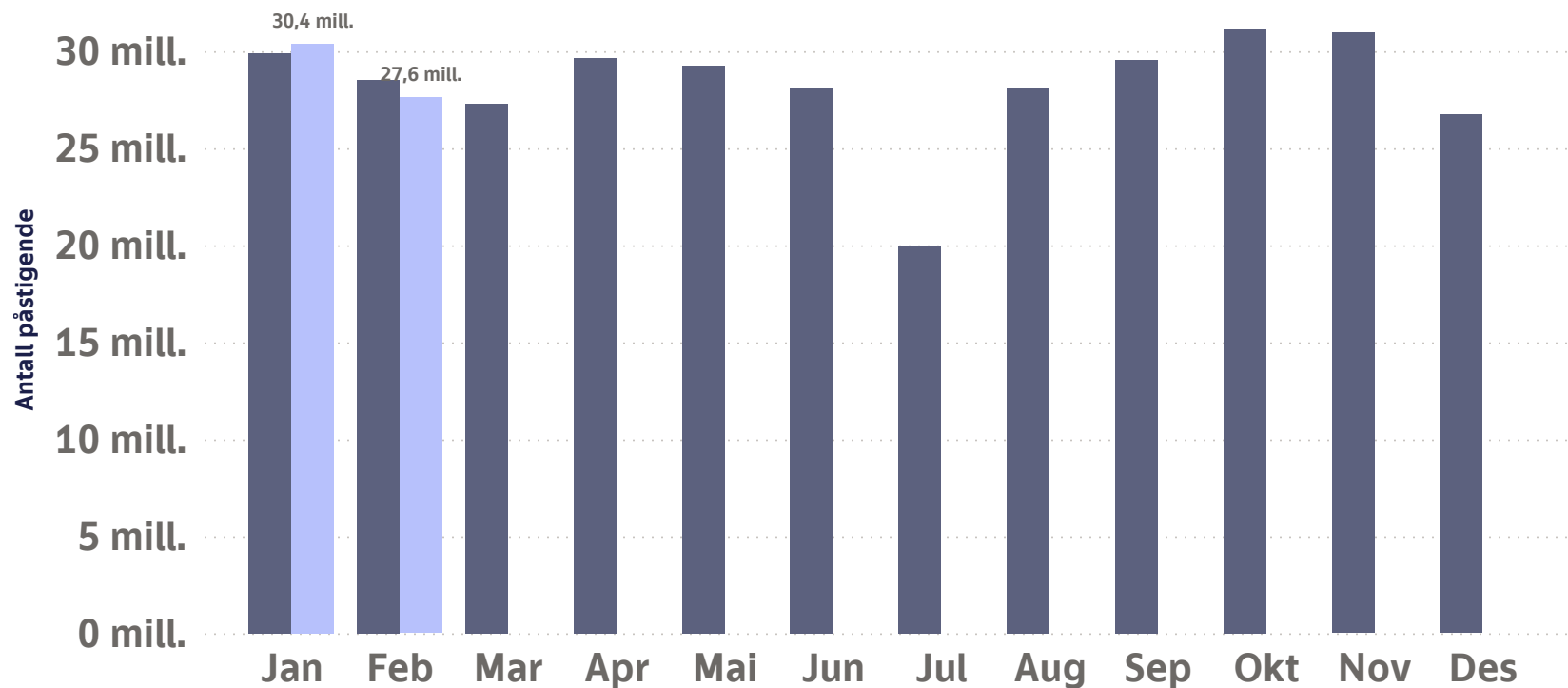
Snitt påstigende NVDT siste måned:

1.14M

Endring fra samme måned i fjor:

0.6 %

År ● 2024 ● 2025



Månedlig vekst 2023-2024

| Måned | Vekst (%) |
|---------------|--------------|
| Jan | +1,6% |
| Feb | -3,1% |
| Totalt | -0,7% |



Totalt for Ruters område

| Ukenummer | Mandag | Tirsdag | Onsdag | Torsdag | Fredag | Lørdag | Søndag |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 202505 | | | | | | 0,80 mill. | 0,46 mill. |
| 202506 | 1,17 mill. | 1,20 mill. | 1,21 mill. | 1,21 mill. | 1,17 mill. | 0,74 mill. | 0,49 mill. |
| 202507 | 1,17 mill. | 1,21 mill. | 1,22 mill. | 1,22 mill. | 1,18 mill. | 0,74 mill. | 0,46 mill. |
| 202508 | 0,98 mill. | 1,01 mill. | 1,01 mill. | 0,97 mill. | 0,93 mill. | 0,68 mill. | 0,43 mill. |
| 202509 | 1,14 mill. | 1,20 mill. | 1,20 mill. | 1,21 mill. | 1,19 mill. | | |

Oslo

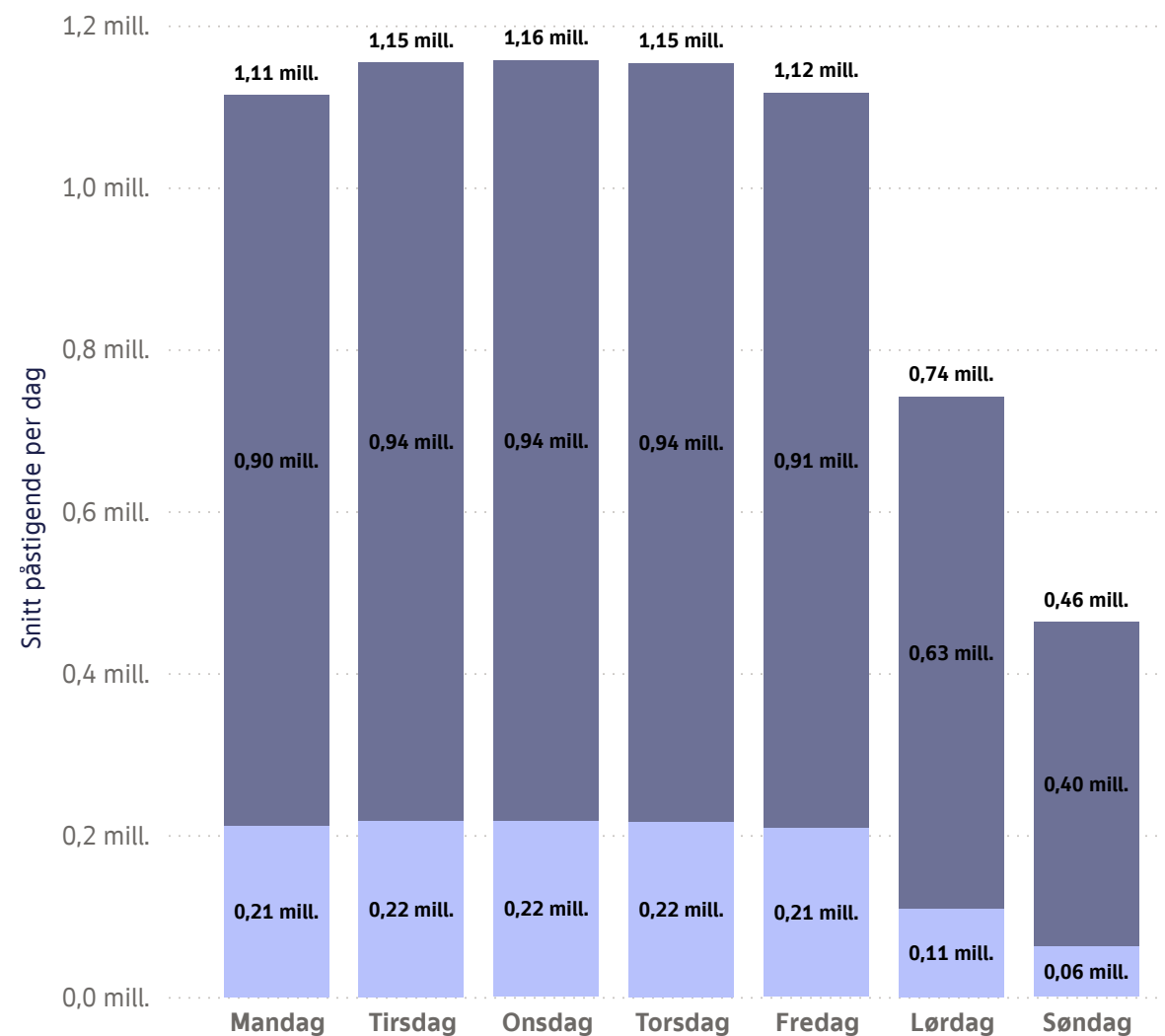
| Ukenummer | Mandag | Tirsdag | Onsdag | Torsdag | Fredag | Lørdag | Søndag |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 202505 | | | | | | 0,68 mill. | 0,40 mill. |
| 202506 | 0,94 mill. | 0,96 mill. | 0,98 mill. | 0,98 mill. | 0,95 mill. | 0,63 mill. | 0,43 mill. |
| 202507 | 0,94 mill. | 0,97 mill. | 0,98 mill. | 0,99 mill. | 0,95 mill. | 0,64 mill. | 0,40 mill. |
| 202508 | 0,81 mill. | 0,84 mill. | 0,84 mill. | 0,81 mill. | 0,77 mill. | 0,58 mill. | 0,37 mill. |
| 202509 | 0,92 mill. | 0,97 mill. | 0,96 mill. | 0,98 mill. | 0,96 mill. | | |

Akershus

| Ukenummer | Mandag | Tirsdag | Onsdag | Torsdag | Fredag | Lørdag | Søndag |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 202505 | | | | | | 0,12 mill. | 0,06 mill. |
| 202506 | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,11 mill. | 0,07 mill. |
| 202507 | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,11 mill. | 0,06 mill. |
| 202508 | 0,17 mill. | 0,17 mill. | 0,17 mill. | 0,16 mill. | 0,16 mill. | 0,10 mill. | 0,06 mill. |
| 202509 | 0,22 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | 0,23 mill. | | |

Snitt påstigende per ukedag

Produktområde ... ● Akershus ● Oslo





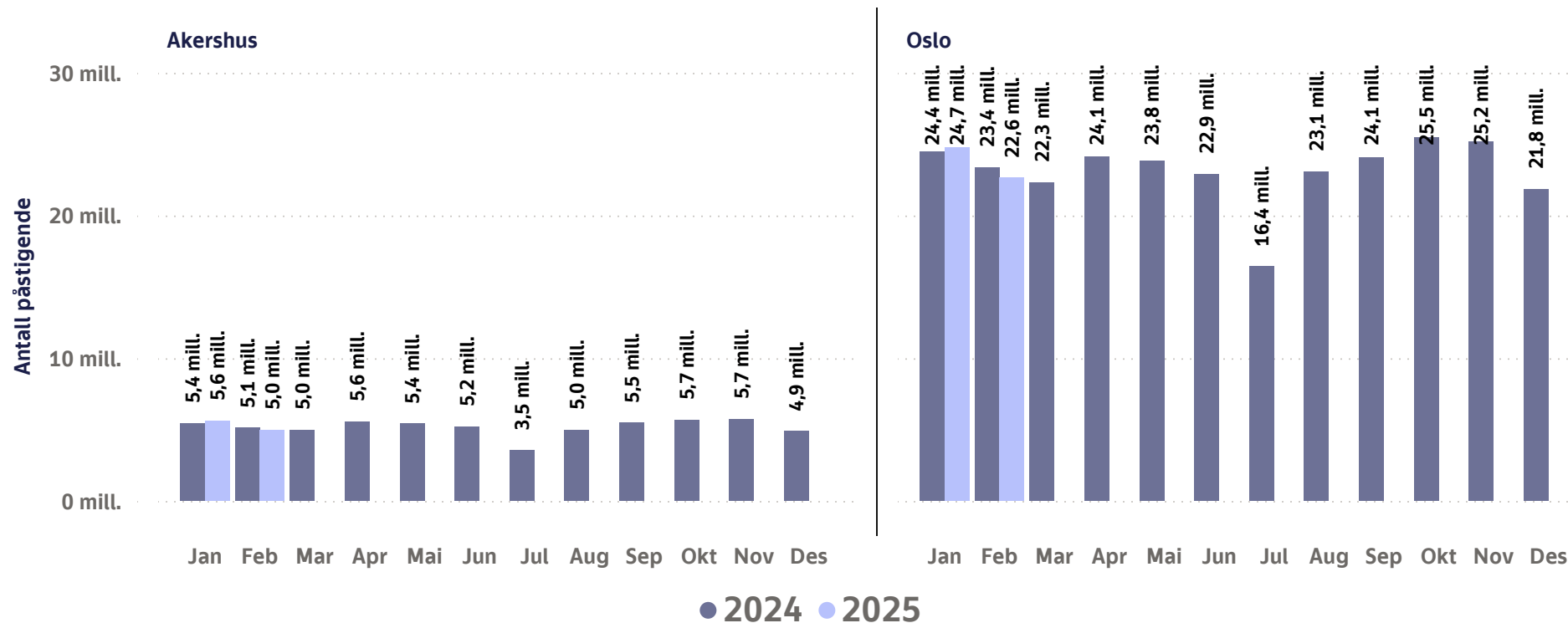
Totalt antall påstigende:

| Produktområde fylke navn | Antall påstigende siste måned | Endring fra samme måned i fjor | Antall påstigende hittil i år | Endring fra samme periode i fjor |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Oslo | 22,6 mill. | -3,2 % | 47 mill. | -1,0 % |
| Akershus | 5,0 mill. | -2,7 % | 11 mill. | 0,3 % |

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

| Produktområde fylke navn | Snitt påstigende NVDT siste måned | Endring fra samme måned i fjor |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Oslo | 924 tusen | 0,3 % |
| Akershus | 214 tusen | 1,6 % |

Månedlig utvikling 2024-2025



Månedlig vekst 2024-2025

| Måned | Akershus | Oslo |
|---------------|--------------|--------------|
| Jan | +3,2% | +1,2% |
| Feb | -2,7% | -3,2% |
| Totalt | +0,3% | -1,0% |



Totalt antall påstigende:

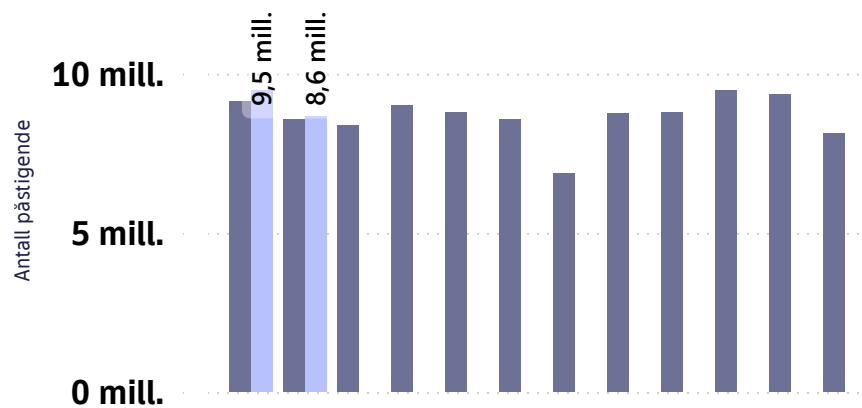
| Driftsart | Antall påstigende siste måned | Endring fra samme måned i fjor | Antall påstigende hittil i år | Endring fra samme periode i fjor |
|------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| T-bane | 9,3 mill. | -6,9% | 19,5 mill. | -3% |
| Bybuss | 8,6 mill. | +1,1% | 18,1 mill. | +2% |
| Regionbuss | 5,1 mill. | -4,0% | 10,8 mill. | -1% |
| Trikk | 4,4 mill. | -1,6% | 9,1 mill. | -0% |

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

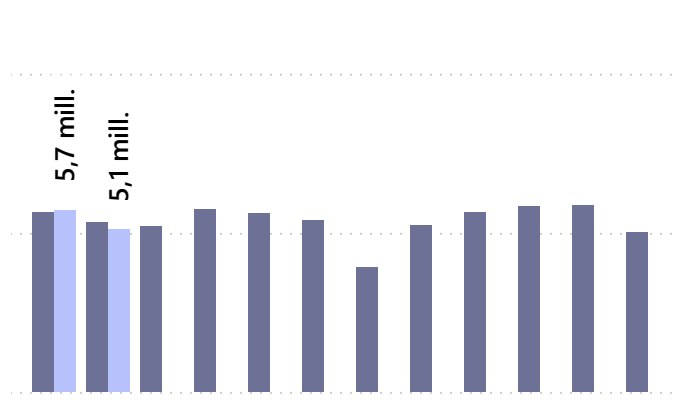
| Driftsart | Snitt påstigende NVDT siste måned | Endring fra NVDT samme måned i fjor |
|------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| T-bane | 384 tusen | -4 % |
| Bybuss | 354 tusen | 5 % |
| Regionbuss | 219 tusen | 0 % |
| Trikk | 174 tusen | 1 % |



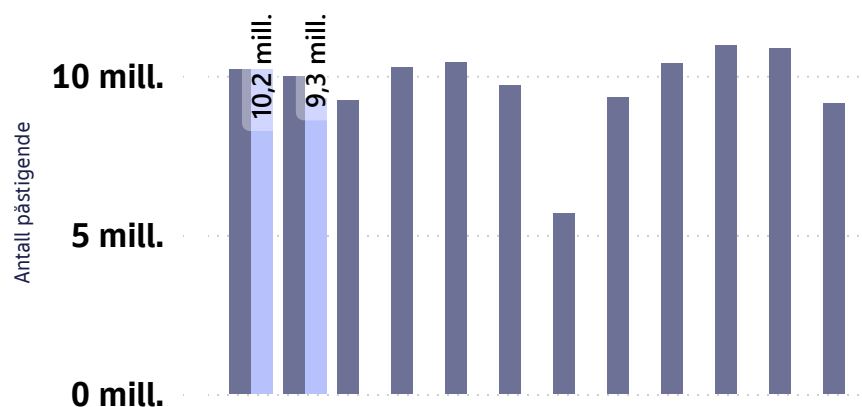
Bybuss



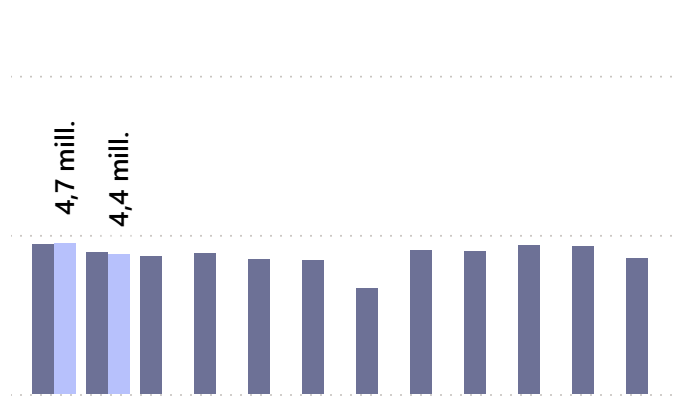
Regionbuss



T-bane



Trikk



● 2024 ● 2025

Månedlig vekst 2024-2025

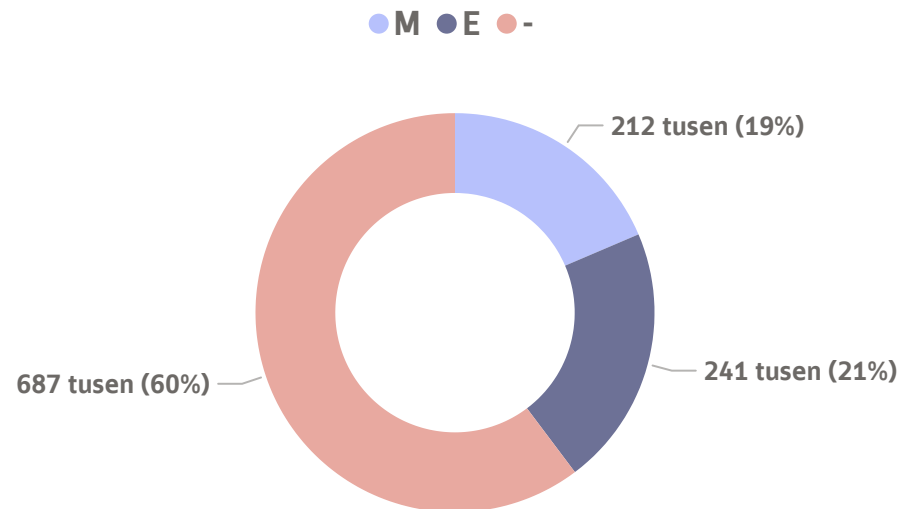
| Måned | Bybuss | Regionbuss | T-bane | Trikk |
|---------------|------------|------------|------------|------------|
| Jan | +4% | +1% | +0% | +1% |
| Feb | +1% | -4% | -7% | -2% |
| Totalt | +2% | -1% | -3% | -0% |



Påstigende per virkedøgn (NVDT) etter reisetidspunkt

| Produktområde fylke navn | Snitt påstigende per dag sist måned | Endring fra samme måned i fjor |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Akershus | 214 tusen | 2 % |
| - | 123 tusen | 2 % |
| E | 42 tusen | 2 % |
| M | 49 tusen | 0 % |
| Oslo | 924 tusen | 0 % |
| - | 563 tusen | 1 % |
| E | 199 tusen | 0 % |
| M | 163 tusen | -1 % |
| Totalt | 1 139 tusen | 1 % |

Fordeling av antall påstigende etter reisetidspunkt. Virkedøgn siste måned

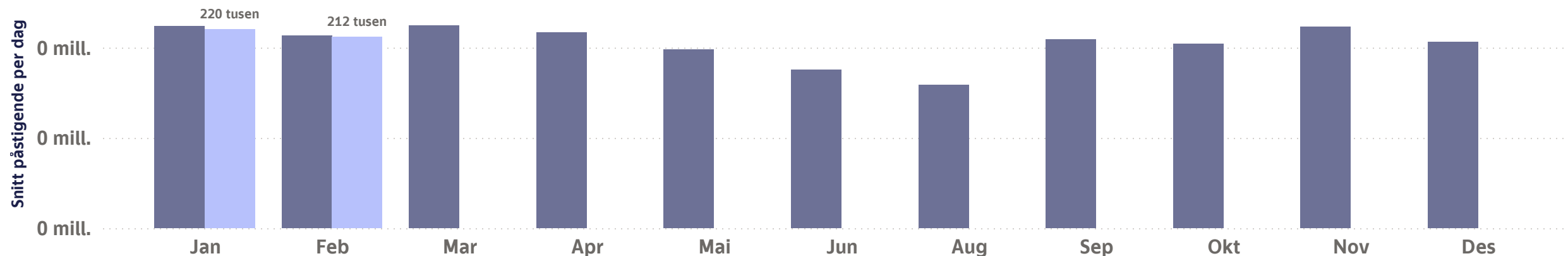


Definisjon på rushtid:

- M:** Morgenrush (kl. 7-9)
- E:** Ettermiddagsrush (kl. 15-17)
- :** Utenom rush

Snitt påstigende per dag i morgenrush (NVDT). Månedlig utvikling 2024-2025

År ● 2024 ● 2025





Totalt antall påstigende:

| Geografisk område | Antall påstigende siste måned | Endring fra samme måned i fjor | Antall påstigende hittil i år | Endring fra samme periode i fjor |
|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Oslo | 22 618 tusen | -3% | 47,4 mill. | -1% |
| Indre by | 14 804 tusen | -4% | 31,0 mill. | -1% |
| Ytre by vest | 3 214 tusen | -5% | 6,7 mill. | -3% |
| Ytre by nordøst | 2 653 tusen | -1% | 5,5 mill. | +0% |
| Ytre by sør | 1 947 tusen | -1% | 4,1 mill. | +2% |
| Akershus sør & vest | 3 055 tusen | -3% | 6,5 mill. | +0% |
| Vest 1 | 1 536 tusen | -4% | 3,3 mill. | -1% |
| Sør 1 | 724 tusen | -3% | 1,5 mill. | -0% |
| Vest 2 | 461 tusen | +0% | 1,0 mill. | +5% |
| Sør 2 | 333 tusen | -2% | 0,7 mill. | +1% |
| Akershus nordøst | 1 921 tusen | -2% | 4,1 mill. | +1% |
| Nordøst 1 | 1 445 tusen | -3% | 3,1 mill. | -0% |
| Nordøst 2 | 476 tusen | -0% | 1,0 mill. | +3% |
| Totalt | 27 594 tusen | -3% | 57,9 mill. | -1% |

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

| Geografisk område | Snitt påstigende NVDT siste måned | Endring fra samme måned i fjor |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Oslo | 924 tusen | 0 % |
| Indre by | 598 tusen | -0 % |
| Ytre by vest | 134 tusen | -2 % |
| Ytre by nordøst | 111 tusen | 3 % |
| Ytre by sør | 81 tusen | 3 % |
| Akershus sør & vest | 131 tusen | 1 % |
| Vest 1 | 66 tusen | 0 % |
| Sør 1 | 30 tusen | 1 % |
| Vest 2 | 20 tusen | 5 % |
| Sør 2 | 14 tusen | 2 % |
| Akershus nordøst | 83 tusen | 2 % |
| Nordøst 1 | 62 tusen | 1 % |
| Nordøst 2 | 21 tusen | 4 % |
| Totalt | 1 139 tusen | 1 % |

OBS: Ny geografisk inndeling i 2024, se forklaring til de ulike geografiske områdene på side 3