

Møtereferat

Dato: 03.03.2023
Tid: 09:00-16:30
Sted: Ski, Fagerstrand, Drøbak og Vestby

Deltagere fra følgende selskaper/organisasjoner var påmeldt til befaringen (ikke alle deltok):

ABB E-mobility AS	Nobina AS
Atemo AS	Norconsult
Boreal	Norsk Scania AS
Bussanlegg AS	schaus buss as
Connect Bus AS	Unibuss
Eurobus Nordic AS	VDL Bus & Coach Norway AS
IVECO NorgenAS	Vestfold og Telemark fylkeskommune - kollektiv
JSC Vejo projektai	Volvo Norge
LMR Arkitektur/Nobina	Vy Buss As
MAN Truck & Bus	

Referat møte i Ski, samt befaring av de fire bussanleggene i anbudet Transporttjenester Follo 2023

Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på befaringen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt.

Møte på bussanlegget i Teglveien 13, Ski

Presentasjon av bussanleggene som skal benyttes i konkurransen v/Trond Vestad, Ruter og Jan Erik Ruud Olsen, Bussanlegg AS

Bussanlegg Ski

- Verksted er varmet opp med biogass og vaskehall har elektrisk oppvarming
- Dagtank for diesel følger ikke med bussanlegget til ny operatør.
- Vaskemaskin er fra 2019.

- Spørsmål: Utføres vedlikeholdet på bussene på verkstedet på Ski?
Svar Ruter: Verkstedet kan utføre alle typer vedlikehold, men noe blir satt bort som følge av kapasitetsutfordringer.

- Spørsmål: Bygget/brakkene skal bli stående til oppstart?
Svar Ruter: Ja.



Bussanlegg Fagerstrand

Ingen spørsmål.

Bussanlegg Vestby

- Spørsmål: Finnes det nettstasjon på eiendommen i dag?
Svar Ruter: *Nei, ikke som Ruter er kjent med. Det skal etableres ny for evt. Ladeinfrastruktur.*
- Spørsmål: Vil det være sambruk på bussanlegget?
Svar Ruter: *Ja, det vil være sambruk med Schaus Buss som driver turbusskjøring fra samme anlegg. De har et antall turbusser på bussanlegget. Det vil for eksempel være et behov for å vaske ca ti turbusser hver dag.*
- Spørsmål: Er det noen avtale om sambruk med Schaus?
Svar Ruter: *Det er regulert noen kjøreregler i leieavtalen om hvordan anlegget skal deles. Noe må også avtales direkte med Schaus Buss. Ruter ønsker innspill på forbedringer til dette.*
- Spørsmål: Det skal benyttes sambruk på bussanlegget, er dette vurdert med hensyn på sporingskurver?
Svar Ruter: *Ja, sporingskurver er beregnet og de gir bra manøvreringsareal.*

Bussanlegg Drøbak

- Det er behov for å få tilbakemeldinger på fordeler og ulemper med å etablere tak på bussanlegget på Drøbak og estimat på økonomiske driftsfordeler ved et slikt tiltak.
- Spørsmål: Er det lagt opp til karosseriverksted som en del av verkstedet?
Svar Ruter: *Nei, men det er satt av areal til en mobil lakkportal. Det kan også være mulig å se på bruken av verkstedarealet. Kom gjerne med tilbakemelding på dette.*
- Spørsmål: Er det lagt opp til muligheter for endringer som følge av behov fra operatør, endringer i tidtabell, mv.?
Svar Ruter: *Det er lagt opp til fleksibilitet i form av overkapasitet på antall buss p-plasser og kapasitet i bygget. I mulighetstudiet og skisseprosjektet er det foretatt en rekke prioriteringer med bakgrunn i brukermedvirkningsprosessen, som med hensyn til tomtens form gir sterke føringer for det mulighetsrommet for avvikende løsninger. Ruter ønsker gode innspill fra operatørene til å lage gode bussanlegg og løsning presentert i presentasjonen.*

Befaring av Ski bussanlegg

- Spørsmål: Kort beskrivelse av biogassanlegget?
Svar Ruter/Nobina: *Nobina har i dag kjøpsavtale på gass med Gasum som eier anlegget og er ansvarlig for å fjerne dette om ny operatør ikke ønsker å videreføre biogass. Om ny operatør velger biogass er det fritt å inngå avtale med Gasum om dagens anlegg eller avtale med nye leverandør om nytt biogass anlegg.*



Dagens anlegg er basert på flak med automatisk fylling. Anlegget er med sekvensiell saktefylling langs verkstedvegg og på fiskebenparkering. I tillegg er det fem hurtigfyllingsplasser nedenfor biogassanlegget.

- Spørsmål: Oppvarming?
Svar Ruter/Nobina:
 - *Anlegget er underlagt kjøpsplikt på fjernvarme og må derfor betale for dette selv om fjernvarme ikke er tilkoblet.*
 - *Verksted har oppvarming fra biogassanlegget og og vaskehall elektrisk konvektorer oppvarming.*
 - *Admin-bygget har elektrisk oppvarming.*
- Spørsmål: Hva slags ladestrøm er det på anlegget i dag ?
Svar Ruter/Nobina: *16 A på alle parkeringsplasser, til sammen 61 stk. for hovedareal og tilleggsareal.*
- Spørsmål: Er hærverk et problem?
Svar Ruter/Nobina: *Lite/ingen problemer, trolig grunnet døgnkontinuerlig drift.*
- Spørsmål: Er det ansattparkering?
Svar Ruter/Nobina: *Bak brakkebygget, samt at Nobina i dag leier et areal på nabotomta av Dale Eiendom.*
- Spørsmål: Har vaskemaskin vanngjenvinning?
Svar Ruter/Nobina: *Ja, dette og bussvaskemaskinen følger anlegget videre.*
- Spørsmål: Er det PKK-godkjent verksted og følger PKK-utstyret anlegget videre?
Svar Ruter/Nobina: *Ja, det er godkjent. På befaring ble det gitt motstridende meldinger om utstyr som følger anlegg. Korrekt avklaring er som følger: Bremsruller, grav og slitasjetester følger anlegget videre.*
- Spørsmål: Beskrivelse av funksjon for vaskemaskin og vaskehall?
Svar Ruter/Nobina: *Legger såpe først og går to runder med børster. Underspyler fungerer (demonstrasjon av vaskemaskin sommervask program viste ca. 3 minutter vasketid). Vaskehallen har ikke port mellom våt-/tørrdel og har ofte mye gjennomtrekk. Hallen er også relativt dårlig isolert og oppvarmet, så bruksgrensen går vel på ca. minus 8 gr.C. Ingen varmekabler utenfor portene.*
- Spørsmål: Er verksted kapasiteten tilstrekkelig?
Svar Ruter/Nobina: *Nei, det er den ikke. Større arbeider utføres på eksternt verksted.*
- Spørsmål: Er det biogass på tilleggsareal?
Svar Ruter/Nobina: *Nei. Det løses med logistikk planlegging der ferdigfylte busser parkeres på tilleggsareal etter vask.*
- Spørsmål: Er det utstyrsliste for anlegget?
Svar Ruter: *Vil bli utarbeidet og lagt på anbudsportalen.*
- Spørsmål: Er det alarmanlegg?
Svar Ruter/Nobina: *Kun brannalarm anlegg.*



Befaring av Fagerstrand bussanlegg

- Spørsmål: Oppvarming – hvordan skjer det?
Svar Ruter/Nobina:
 - Verksted – fire nyinstallerte varmepumper. Bio-oljefyr som tilskudd når ekstremt kaldt. Stort sett greit for varmepumpene å holde +16 gr.C. på verkstedet.
 - Vaskehall – to stk stråleovner, som er litt for lite.

- Spørsmål: Vaskehall er forlenget, er det mulig å skille våt-/tørresone?
Svar Ruter/Nobina: Ja, det er mulig å montere skillevegg/hurtigport forutsatt at vaskemaskinenes stopp punkter justeres.

- Spørsmål: Varmekabler utenfor porter?
Svar Ruter/Nobina: Nei.

- Spørsmål: Utstyrliste for anlegget?
Svar Ruter: Vil bli utarbeidet og lagt på anbudsportalen.

- Spørsmål: Drivstofftanker?
- Svar Ruter: En stor med diesel og en liten til HVO, som begge trolig ikke følger anlegg videre.

- Spørsmål: Hva er i tilbygg langs siden på vaskehall?
Svar Ruter: Telenor og Telia har antenner på taket med tekniske rom i dette tilbygget.

- Spørsmål: Oslo Taxi busser parkert på vestsiden?
Svar Ruter: Oslo Taxi har avtale med Nobina om åtte p-plasser, der tre doble ladepunkter forsyner seks av p-plassene. Denne avtalen følger ikke med til ny operatør.

- Spørsmål: Dagens nettstrøm?
Svar Ruter: 230 V til bygg og ladestrøm.



Befaring av tomt Drøbak bussanlegg

- Spørsmål: Hvordan er fyllingskvaliteten og skal det bygges der det blir nyetablert fylling?
Svar Ruter: Eksisterende fylling regnes som god og har ligget i over 25 år. Den kvalitetssikres av rådgivende ingeniør i anleggsprosjektet for å ivareta konstruksjonssikkerheten. På nyetablert fylling blir det ikke bygningskonstruksjoner, men kjørearealer for bussene.
- Informasjon fra Connect Bus: Kommunen utfører ikke vintervedlikehold i Holtekollveien. Connect Bus utfører brøyting og strøing selv. Har tidvis utfordringer med tungtrafikk som setter seg fast.

Befaring av Vestby bussanlegg

- Spørsmål: Er kontorlokaler tilstrekkelig store ?
Svar Ruter/Schaus: I tillegg til de to kontorene som Ruter har planlagt å leie (sde tegning), er det muligheter for å leie flere rom i andre etasje om ny operatør ønsker det.
- Spørsmål: Er det verkstedkapasitet på anlegget ?
Svar Schaus: Det er noe, men begrenset verkstedkapasitet på anlegget til evt. å betjene Ruter busser. I Ruters leieavtale inngår imidlertid ikke verkstedet. Verkstedtjenester er noe operatør i tilfelle gjør direkte avtale med Schaus Holding om.

Oppsummering og avslutning

Ruter vil legge ut en spørsmålsliste sammen med referatet innen tirsdag 7. mars.