

## Møtereferat

Dato: 02.03.2023  
Tid: 09:00-15:15  
Sted: Ruter S. Jernbanetorget 1, Oslo

Påmeldte deltagere fra følgende selskaper/organisasjoner (ikke alle selskaper møtte opp):

ABB E-mobility AS	JSC Vejo projecktai
Adibus A/S	MAN Truck & Bus
Air Liquide Skagerak AS	Nettpartner AS
Atemo AS	Nobina
Ballard Norge AS	Norconsult AS
Bertel O Steen	Norsk Scania AS
Boreal	Schaus buss
Connect Bus AS	Solaris Norge AS
Daimex Metrotek AS	Tide Buss og Bane AS
Eurobus Nordic AS	Unibuss
Hitachi Energy Norway AS	VDL Bus & Coach Norway AS
Infratek Norge AS (OMEXOM)	Vestfold og Telemark fylkeskommune - kollektiv
Inventura	Volvo Norge
IVECO Norge	Vy Buss AS

## Referat dialogkonferanse Transporttjenester Follo 2023

Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner/utkast til konkurransegrunnlaget. Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på dialogkonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt. Det ble gjort opptak av dialogkonferansen, og opptaket kan lastes ned på denne linken (Ruter gjør oppmerksom på at det var noen tekniske problemer knyttet til visning av presentasjoner):

<https://www.youtube.com/watch?v=MR01Gdb4D0Y>

Alle presentasjoner er tilgjengelig på:

<https://ruter.no/kollektivbud/moter/dialogkonferanse-og-befaring-av-bussanlegg-transporttjenester-follo-2025/>



## Velkommen v/Hellik Hoff, spesialrådgiver transporttjenester i Ruter

Ingen spørsmål.

## Presentasjon utkast til Prosedyrebeskrivelse v/Erik Løvoll, anbudsleder Ruter

Ingen spørsmål.

## Presentasjon av utkast til vedlegg 1a Oppdragsbeskrivelse og vedlegg 1b kravskjema v/Tone Bakke, prosessleder Ruter

- Spørsmål: Får operatør gebyr på avvik som er utenfor operatørens kontroll, som manglende snørydding osv?  
*Svar Ruter: Nei, det utstedes ikke gebyr ved forhold som er utenfor operatørs kontroll, og som operatøren ikke kunne forutse eller overvinne.*
- Spørsmål: Avvik på 1 min 15 sek gjør at gebyr utstedes. Kan Ruter si noe om bakgrunnen for innstramningen, og hva situasjonen er i dag?  
*Svar Ruter: Ruter kommer tilbake til dette i en etterskrift. Etterskrift: Det er ingen endring fra Ruters praksis. Ruter kan gebyrlegge operatørene ved avvik, men foretar en skjønnsmessig vurdering før gebyr utstedes. Forhold som vurderes vil kunne være alvorlighetsgrad av avviket, konsekvenser for kundene, gjentakende avvik og formildende omstendigheter. Nedenfor følger summen av gebyr for forsinket oppstart fra startholdeplass pr ruteområde, samt kontraktsverdiene i 2022:*

Kontrakt	Kontraktsverdi 2022	Gebyr for forsinket oppstart fra startholdeplass i 2022
Follo Ro 1 Ski	131 904 113	138 000
Follo Ro 2 Nesodden	82 241 753	12 000
Follo Ro 3 Drøbak	106 557 932	60 000
Follo Ro 4 Vestby	44 657 013	3 000

## Presentasjon utkast til vedlegg 6 Incitamentsbeskrivelse v/Tone Bakke, prosessleder Ruter

Ingen spørsmål.

## Presentasjon digitale tjenester v/Monika Zidonyte - Birene, domenearkitekt Ruter

- Spørsmål: Tar Ruter ansvar for videre data-eksport til Entur, eller skal operatøren sende data til Entur?  
*Svar Ruter: Ruter har ansvar for å sende data til Entur.*
- Spørsmålet var: Vil Ruterlogg API'et baseres på SIRI-ET?



*Svar: Nei, det er et eget API som Ruter har utviklet selv.*

- Spørsmål Ruter: Skal ADT 3.0 være klar til anbud legges ut?  
*Svar Ruter: Ja, den skal være på plass før anbudet utlyses.*

#### **Utkast krav til bussmateriellet inkl. livssyklusanalyser v/Dear Jasarovski, seniorrådgiver materiell Ruter og Kristin Holter, Ruter**

- Spørsmål: Linken i pkt 5.14 Automatisk brannslukkingssystem fungerer ikke  
*Svar Ruter: Ruter er klar over dette. Dette er et Bus Nordic krav, men vi skal prøve å rette opp i den.*
- Spørsmål: Distribuerer dere energiforbruk pr linje denne gangen også?  
*Svar Ruter: Ruter vil vurdere å legge ut slik informasjon ifm. utlysning av anbuet.*
- Spørsmål: Alle rullestolområder skal ha en lengde på minimum 1800 mm. Er dette et skal-krav, eller er det mulig å endre spesielt på klasse 2?  
*Svar Ruter: Hvis det er gode grunner til å ha en annet minstekrav, så kom med tilbakemelding på dette skriftlig. Ruter vil deretter gjøre en ny vurdering knyttet til dette.*

#### Presentasjon livssyklusanalyse:

- Spørsmål: Når kommer den nye forordningen til Norge?  
*Svar Ruter: Om to uker blir den gjeldende i EU, og deretter kommer den til Norge.*

#### **Utkast designbilag inkl. presentasjon «Experience guide» v/Joacim Sjöberg, teamlead designsystem Ruter**

Ingen spørsmål.

#### **Gjennomgang utkast rutebeskrivelse inkl. rutetilbudet v/Darko Tomasevic, ruteplanlegger trafikkplan Ruter**

- Spørsmål: Vil det være minimumskrav til regulering?  
*Svar Ruter: Nei, Ruter legger ikke opp til at dette vil være et minimumskrav.*
- Spørsmål: Kan man planlegge slik at det blir fullt på endeholdeplassen (i teorien), men at det ikke vil være slik i praksis, grunnet man vet at det vil være forsinkelser i trafikken?  
*Svar Ruter: Ruter vil evaluere på dette. Er det for eksempel ikke plass til fire busser, kan det ikke legges opp til at det skal stå fire busser på endeholdeplassen. Dette må det tas hensyn til i planleggingen.*
- Spørsmål: Hvorfor likestilles ikke elektrisitet og hydrogen?  
*Svar Ruter: Drivstoffmatrisen til DFØ (Direktoratet for forvaltning og økonomistyring) gir 10 poeng til el og 9,5 poeng til hydrogen. Ruter følger direktoratets anbefaling. Forklaring på matrisen finner man på DFØ sine hjemmesider.*

#### **Gjennomgang av utkast til vedlegg 4 a) anleggsbeskrivelse for alle ruteområdene v/Pål Espen Jensen, Ruter**



- Spørsmål: Har Ruter en sakkyndig person på dette med søknad om konsesjon?  
*Svar Ruter: Ruter har kun søkt NVE om anleggskonsesjon for Drøbak bussanlegg sin ladeinfrastruktur. Bussoperatør søker selv om overføring og endringer i henhold til opprinnelig søknad.*

#### **Gjennomgang av utkast til vedlegg 4 b) Kravskjema for alle ruteområdene v/Pål Espen Jensen, Ruter**

- Spørsmål: Påser Ruter at operatør har godkjente underentreprenører gjennom hele prosessen?  
*Svar Ruter: Entreprenører må være el-virksomhet-registrert der dette er relevant. Ruter kommer tilbake til dette i en etterskrift. Etterskrift: Operatør er fullt ut ansvarlig for sine underentreprenører, se kontraktens punkt 15. Ruter forventer at operatøren sikrer at underentreprenør har de nødvendige godkjenningene. I motsatt tilfelle vil det kunne utgjøre et kontraktsbrudd.*
- Spørsmål: Kan Ruter gi eksempler på merking i FDV-dokumentasjon?  
*Svar Ruter: Ikke utover det Ruter har hatt tidligere, som for øvrig tilhører Bussanlegg AS. Det nivået holder.*
- Spørsmål: Pkt C.8 - Er elektrisitet og biogass likestilt i evalueringen?  
*Svar Ruter: Sannsynligvis vil det være en skjønnsmessig vurdering knyttet til dette, men det kan også være aktuelt å bruke drivstoffmatrisen. Kom gjerne med tilbakemeldinger på dette.*
- Spørsmål: Avfallshåndtering 8.8.2 Inngår dette som et delkriterie? Vi finner det ikke igjen i Prosedyrebeskrivelsen.  
*Svar Ruter: Dette skal være en del av evalueringen. Ruter vil rette dette i Prosedyrebeskrivelsen.*

#### **Gjennomgang utkast kontrakt inkl. godtgjørelse v/Frederik Nordby, Ruter og Lise Marie Johansen, anbudsleder Ruter**

- Spørsmål: Angående gebyr ved forsinket oppstart. Det henvises til pkt 7.2.2, er det feil?  
*Svar Ruter: Ruter vil komme tilbake til dette i en etterskrift. Etterskrift: Kontrakten er oppdatert på dette punktet.*
- Spørsmål: Har Ruter hatt en prosess knyttet til pkt 20.4.4. med kr 50 000 for brudd på varslingsfristen?  
*Svar Ruter: Nei, ingen prosess på dette. Kom gjerne med tilbakemeldinger.*
- Spørsmål: Pkt 9.1.1.4. Hvor det står at operatør ikke kan kreve noe. Det burde også være omvendt, ved at Ruter ikke kan kreve noe.  
*Svar Ruter: Ruter vil se på om dette skal balanseres mer i teksten.*
- Spørsmål: Endringspriser buss. Det blir store forskjeller på pris om det er elektriske busser eller biogass busser. Har dere vurdert hvordan dette påvirker evalueringen?  
*Svar Ruter: Ruter vil ta med innspillet, og vurdere dette.*



- Spørsmål: Hyppighet av indeksering. Det er store endringer i markedet. Har Ruter vurdert å gjøre månedlige indekseringer?  
*Svar Ruter: Ruter har vurdert dette, men det er ikke tenkt gjennomført pr nå. Ta det gjerne inn i den skriftlige tilbakemeldingen.*

#### **Åpenhetsloven og aktsomhetsvurderinger v/Kristin Holter, Ruter**

Ingen spørsmål.

#### **Tilbakemelding og driftserfaringer fra dagens operatør på Ski og Nesodden v/Nobina**

- Spørsmål fra Ruter: Har Nobina noen erfaringer på ruteopplegget som er lagd ifm Follobanen?  
*Svar Nobina: Det vi ser foreløpig er problemer knyttet til endeholdeplass på Hauketo. Det er ikke den beste fremkommeligheten i rush, og det er den største utfordringen. Ruteplanleggere i Ruter er oppmerksomme på denne utfordringen.*

#### **Tilbakemelding og driftserfaringer fra dagens operatør på Vestby v/Schaus Buss**

- Spørsmål fra Ruter: Har Schaus Buss noen erfaringer på ruteopplegget som er lagd ifm Follobanen?  
*Svar Schaus Buss: Befolkningen mener de har fått et dårligere tilbud. Avgangene bør gå hyppig nok, til at bussene slipper å vente på toget.*

#### **Tilbakemelding og driftserfaringer fra dagens operatør på Drøbak v/Connect bus**

Ingen spørsmål.

#### **Oppsummering og avslutning**

Ruter vil legge ut en spørsmålsliste sammen med referatet.