

Ruters passasjertall

Ruter #

Måned År

Oktober 2023

Foto: Ruter As / Redink, Fartein Rudjord



Om rapporten

Automatiske passasjertellinger

Passasjertallene i rapporten er beregnet ved hjelp av automatiske passasjertellinger fra sensorer installert på kjøretøyene i Ruters område.

Formålet med rapporten er å vise utviklingen i passasjertall fortløpende.

Statistikkgrunnlaget i denne rapporten inkluderer ikke tog, skoleruter eller båttjenester i indre Oslofjord (øybåtene).

Tallene er foreløpige og vil revideres fortløpende.

Endelige passasjertall for Ruter publiseres i forbindelse med Ruters årsrapport.

Antall påstigende brukes som et mål på antall passasjerer

- En reise kan bestå av flere påstigninger ved bytte av kollektivtransportmiddel undervegs på reisen
- Vi har ingen info om slike reisekjeder i påstigningstallene, og heller ikke informasjon om reisens formål

Normal virkedøgnstrafikk (NVDT)

Flere steder i rapporten oppgis gjennomsnittlig virkedøgnstrafikk (NVDT). Normale virkedøgn er definert som dagene mandag-fredag, med unntak av de dagene som er definert som røde dager i henhold til Norsk Almanakk, hele juli, påskeuken og romjulen.

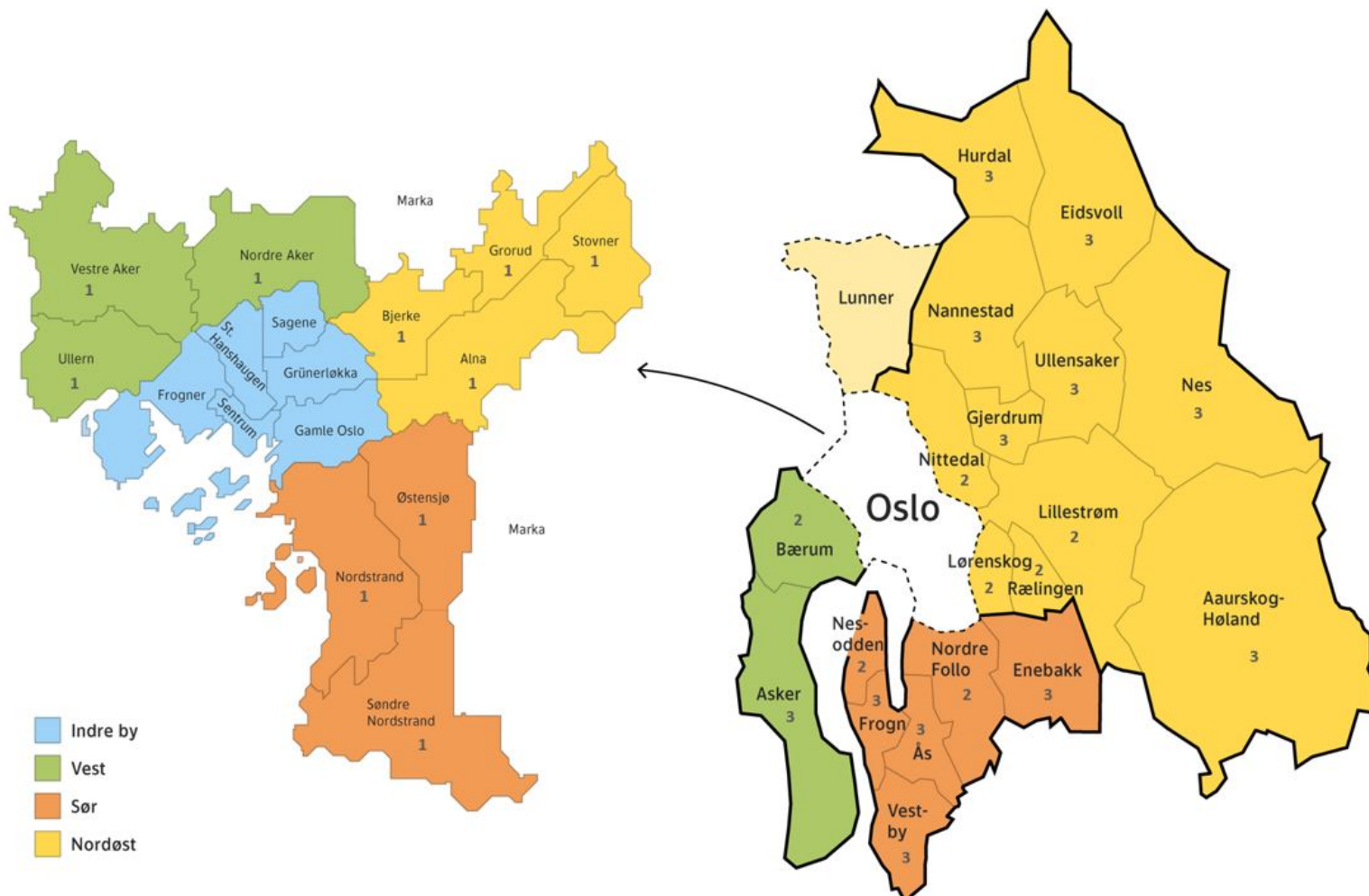
Hensikten er å måle hvor stor trafikken er på normale virkedager.

Hyppeghet

Oppdateres månedlig

Definisjon på Ruters delmarkedsområder

Delmarkedsområde	Kommuner / bydeler
Oslo Indre by	Sentrum, Frogner, St. Hanshaugen, Sagene, Grünerløkka og Gamle Oslo
Oslo Nordøst (1)	Bjerke, Alna, Grorud, Stovner
Oslo Sør (1)	Østensjø, Nordstrand og Søndre Nordstrand
Oslo Vest (1)	Nordre Aker, Vestre Aker, Ullern og Marka
Viken Nordøst 2	Rælingen, Lørenskog, Lillestrøm, Nittedal
Viken Nordøst 3	Aurskog-Høland, Gjerdrum, Ullensaker, Nes, Eidsvoll, Nannestad, Hurdal
Viken Sør 2	Nesodden og Nordre Follo
Viken Sør 3	Ås, Frogn, Enebakk og Vestby
Viken Vest 2	Bærum
Viken Vest 3	Asker

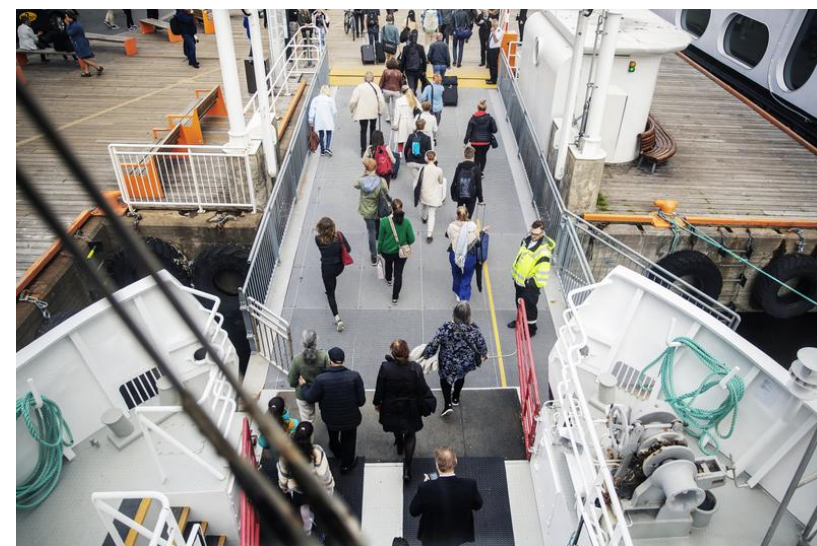


Oppsummering - Oktober 2023

Ruter

- I oktober 2023 var det 30,9 millioner påstigninger totalt i Ruters område. Dette var en økning på 9 % fra samme måned i fjor.
- Noe av veksten fra i fjor skyldes at oktober i år hadde ett mer virkedøgn (nvdt) enn i fjor. På et gjennomsnittlig virkedøgn var det i oktober i år 1,14 millioner påstigende, en vekst på 7,5 % fra samme måned i fjor.
- Trikken var driftsarten med høyest vekst med 16 % flere påstigninger. En årsak til dette var at det var driftsavvik pga vekselbytte på trikkens infrastruktur i oktober i fjor. Dette påvirker også veksttallene på linje- og holdeplassnivå.
- For oktober er passasjertallet beregnet til å være på 99 % av normaltrafikken før pandemien. I uke 42 og 43 var tilsvarende tall hhv 100 % og 101 %. Dette er positive tall med tanke på at høsten tradisjonelt har mange kollektivreisende, samt at effekten av Ruters månedskortkampanje i forbindelse med skolestart nå er over.
- Hittil i år er passasjertallet 97 % av normaltrafikken før pandemien, men vi ser at det varierer noe fra uke til uke. Dette skyldes for eksempel spesielle trafikkforhold (eks driftsavvik), værforhold og sesong- og kalendereffekter.
- Dette er foreløpige tall som kan bli endret senere. Tallene inkluderer ikke påstigninger på tog, skoleruter eller båtjenester i indre Oslofjord (øybåtene).

Merknad: I perioder med mange operative innstillinger vil det være større usikkerhet knyttet til tallene fordi slike ikke-planlagte innstilte turer ofte vil få estimerte påstigningstall. I oktober gjelder dette spesielt for busstallene mandag 30.10 der mange avganger ble operativt innstilt pga snøvær. I dette tilfellet er det relle påstigningstallet lavere enn rapporten viser. Tallene vil bli korrigert i forbindelse med utarbeiding av de offisielle passasjertallene som publiseres i Ruters årsrapport.



Antall påstigende totalt i Ruters område

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Antall påstigende siste måned:

Antall påstigende
siste måned

30.9M

Endring fra samme
måned i fjor:

9.2%

Antall påstigende hittil i år:

Antall påstigende
hittil i år:

282.6M

Endring fra samme
periode i fjor:

15.4%

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

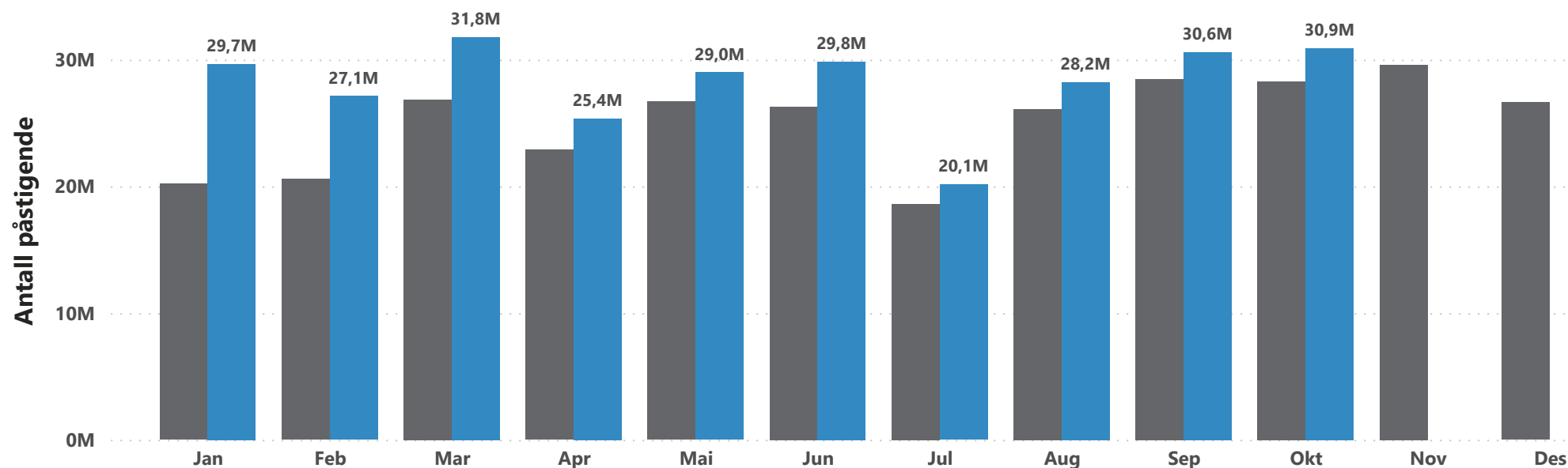
Snitt påstigende
NVDT siste måned:

1.14M

Endring fra samme
måned i fjor:

7.5 %

År ● 2022 ● 2023



Månedlig vekst 2022-2023

Måned	Vekst (%)
Jan	47%
Feb	32%
Mar	18%
Apr	11%
Mai	9%
Jun	14%
Jul	8%
Aug	8%
Sep	7%
Okt	9%
Total	15%

Antall påstigende per dag

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Totalt for Ruters område

Ukenummer	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
202339							0,50M
202340	0,96M	0,98M	0,99M	0,96M	0,92M	0,77M	0,49M
202341	1,06M	1,15M	1,19M	1,21M	1,17M	0,86M	0,56M
202342	1,14M	1,18M	1,21M	1,24M	1,20M	0,80M	0,49M
202343	1,14M	1,18M	1,21M	1,21M	1,21M	0,86M	0,51M
202344	1,28M	1,28M					

Oslo

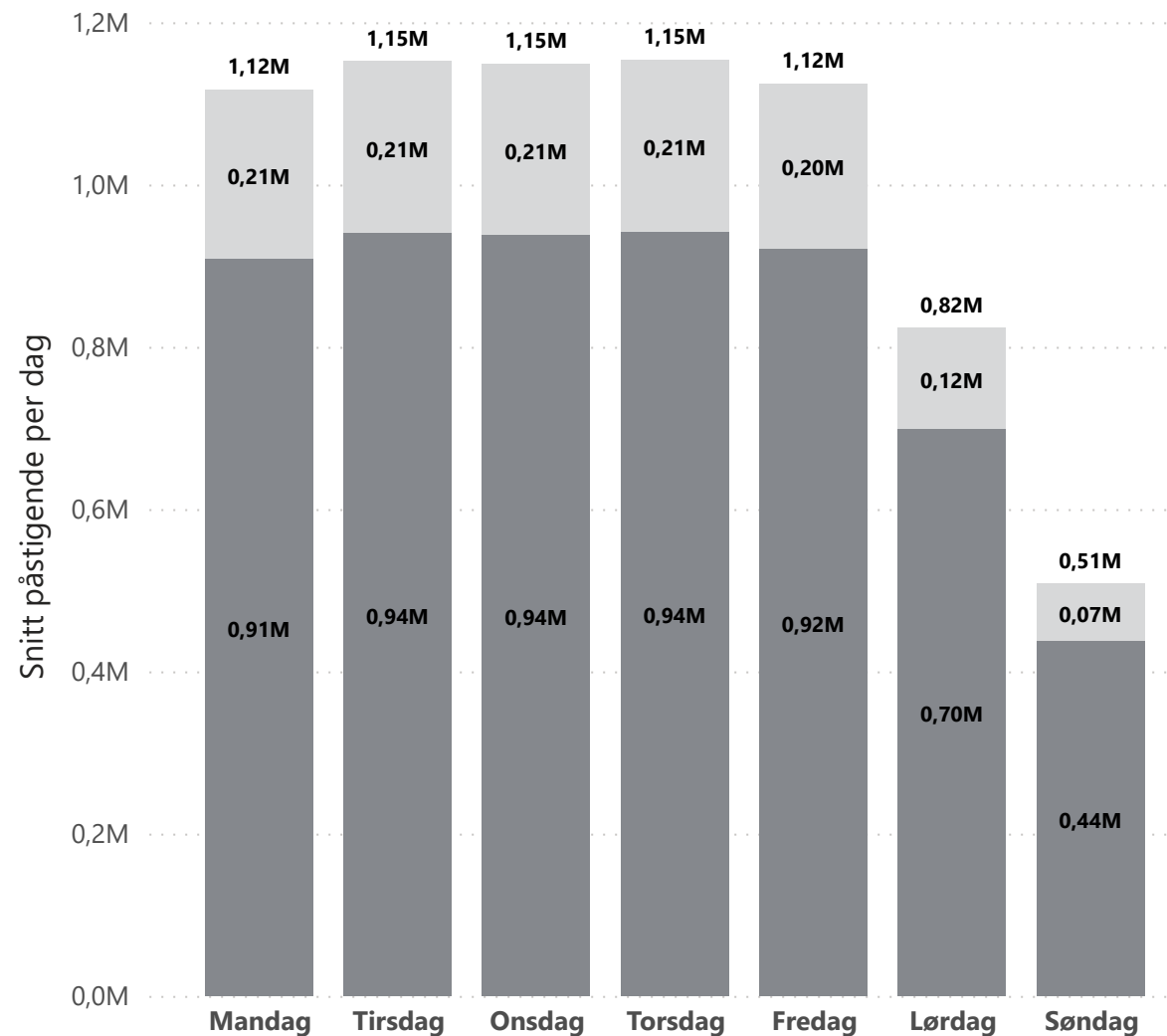
Ukenummer	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
202339							0,43M
202340	0,79M	0,82M	0,82M	0,80M	0,77M	0,66M	0,42M
202341	0,85M	0,94M	0,97M	0,98M	0,95M	0,73M	0,48M
202342	0,92M	0,96M	0,98M	1,01M	0,98M	0,68M	0,42M
202343	0,92M	0,95M	0,98M	0,98M	0,98M	0,72M	0,44M
202344	1,05M	1,04M					

Viken

Ukenummer	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
202339							0,07M
202340	0,17M	0,17M	0,17M	0,16M	0,15M	0,11M	0,07M
202341	0,21M	0,21M	0,23M	0,23M	0,22M	0,13M	0,07M
202342	0,22M	0,22M	0,23M	0,23M	0,22M	0,12M	0,07M
202343	0,22M	0,22M	0,23M	0,23M	0,22M	0,13M	0,07M
202344	0,24M	0,24M					

Snitt påstigende per ukedag i 2023

Marked fylke (hlp) ● Oslo ● Viken



Antall påstigende fordelt på fylker. Månedlig utvikling 2022 - 2023

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

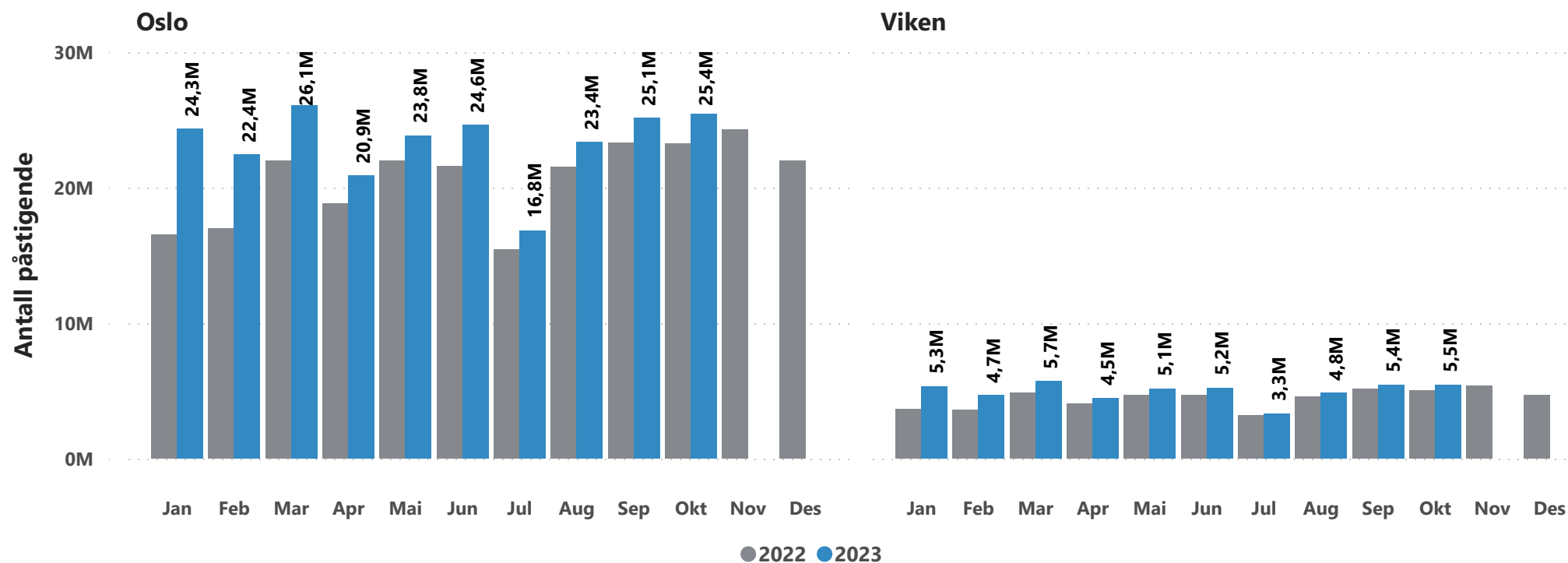
Totalt antall påstigende:

Marked fylke (hlp)	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Antall påstigende hittil i år	Endring fra samme periode i fjor
Oslo	25,4M	9 %	233M	16 %
Viken	5,5M	8 %	50M	14 %

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

Marked fylke (hlp)	Snitt påstigende NVDT siste måned	Endring fra samme måned i fjor
Oslo	929K	8 %
Viken	209K	6 %

Månedlig utvikling 2022-2023



Månedlig vekst 2022-2023

Måned	Oslo	Viken
Jan	47%	45%
Feb	32%	30%
Mar	19%	18%
Apr	11%	10%
Mai	8%	9%
Jun	14%	12%
Jul	9%	4%
Aug	9%	6%
Sep	8%	5%
Okt	9%	8%
Total	16%	14%

Antall påstigende fordelt på driftsarter

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Totalt antall påstigende:

Driftsart	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Antall påstigende hittil i år	Endring fra samme periode i fjor
Bybuss	10,3M	8%	98M	19%
T-bane	10,3M	8%	92M	12%
Regionbuss	5,6M	9%	51M	14%
Trikk	4,4M	16%	39M	17%

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

Driftsart	Snitt påstigende NVDT siste måned	Endring fra NVDT samme måned i fjor
T-bane	381K	7 %
Bybuss	379K	6 %
Regionbuss	213K	7 %
Trikk	156K	14 %

Bybuss

Ukenr.	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Total
202339							184K	184K
202340	319K	324K	334K	328K	317K	259K	180K	2 060K
202341	369K	367K	402K	413K	399K	290K	196K	2 437K
202342	381K	389K	406K	409K	395K	267K	174K	2 422K
202343	372K	387K	394K	395K	395K	281K	178K	2 402K
202344	416K	419K						836K

Regionbuss

Ukenr.	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Total
202339							76K	76K
202340	173K	173K	174K	170K	159K	121K	73K	1 044K
202341	210K	215K	228K	234K	221K	141K	80K	1 328K
202342	221K	224K	228K	232K	220K	128K	73K	1 327K
202343	220K	224K	230K	228K	227K	137K	76K	1 343K
202344	240K	240K						480K

T-bane

Ukenr.	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Total
202339							164K	164K
202340	326K	342K	334K	313K	292K	254K	156K	2 018K
202341	323K	403K	399K	396K	384K	280K	199K	2 384K
202342	374K	397K	402K	417K	405K	259K	158K	2 412K
202343	381K	393K	408K	410K	409K	280K	167K	2 449K
202344	444K	436K						880K

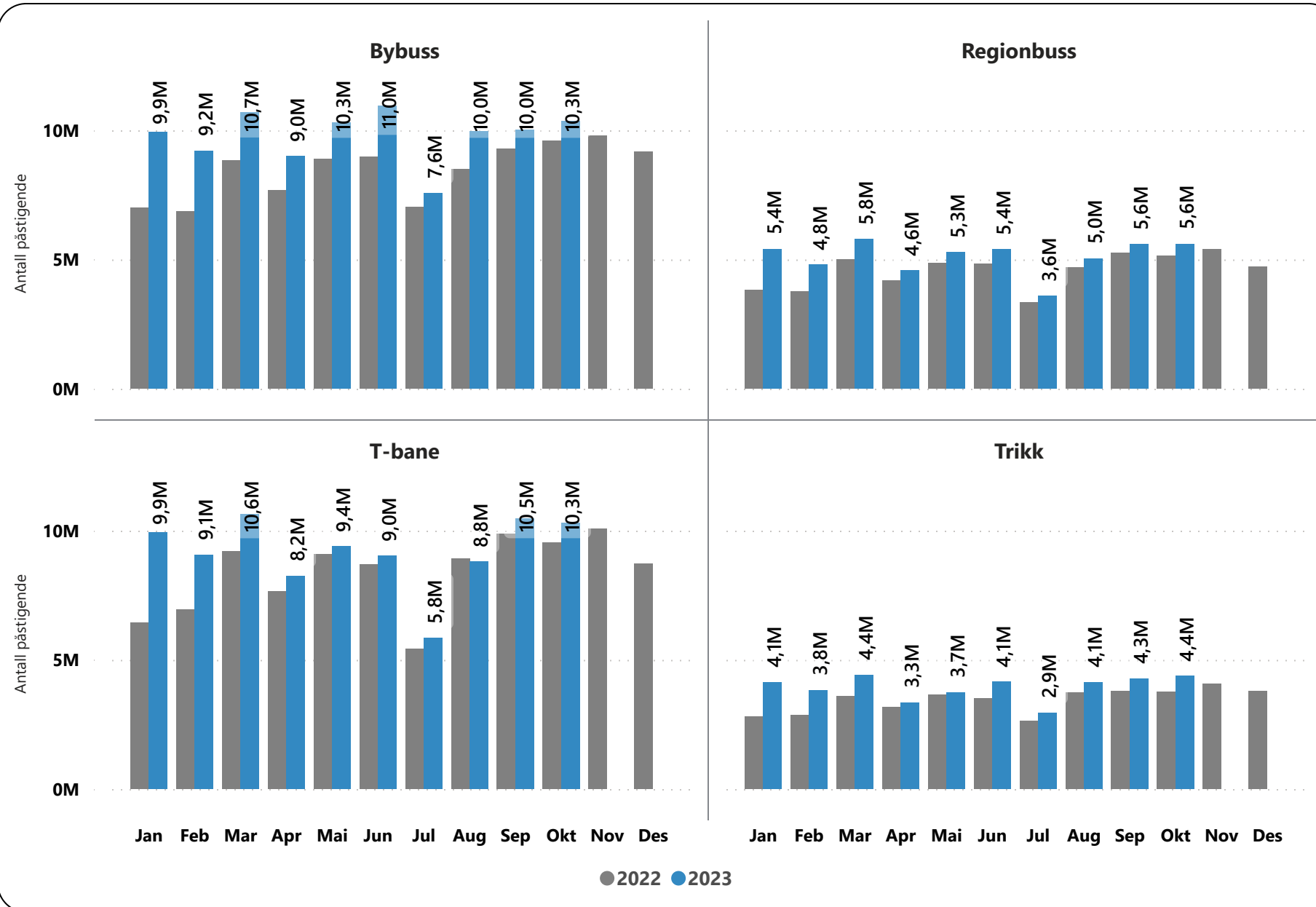
Trikk

Ukenr.	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Total
202339							74K	74K
202340	134K	134K	137K	140K	143K	131K	72K	890K
202341	147K	154K	155K	159K	159K	145K	80K	998K
202342	152K	158K	159K	168K	167K	144K	76K	1 023K
202343	158K	162K	163K	166K	167K	151K	80K	1 047K
202344	174K	171K						344K

Antall påstigende fordelt på driftsarter. Månedlig utvikling 2022 - 2023

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #



Månedlig vekst 2022-2023

Måned	Bybuss	Regionbuss	T-bane	Trikk
Jan	42%	42%	54%	47%
Feb	34%	28%	30%	34%
Mar	21%	16%	16%	23%
Apr	17%	9%	8%	5%
Mai	16%	9%	3%	3%
Jun	22%	12%	4%	18%
Jul	8%	7%	8%	12%
Aug	17%	7%	-1%	11%
Sep	8%	6%	6%	13%
Okt	8%	9%	8%	16%
Total	19%	14%	12%	17%

Antall påstigende fordelt på rushtid

M: Morgenrush kl. 7-9
 E: Ettermiddagsrush kl. 15-17
 -: Utenfor rushtid

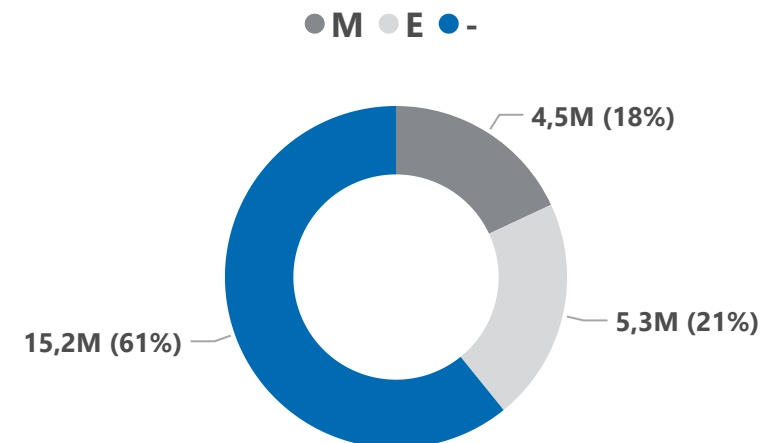
Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Påstigende per virkedøgn (NVDT) etter reisetidspunkt

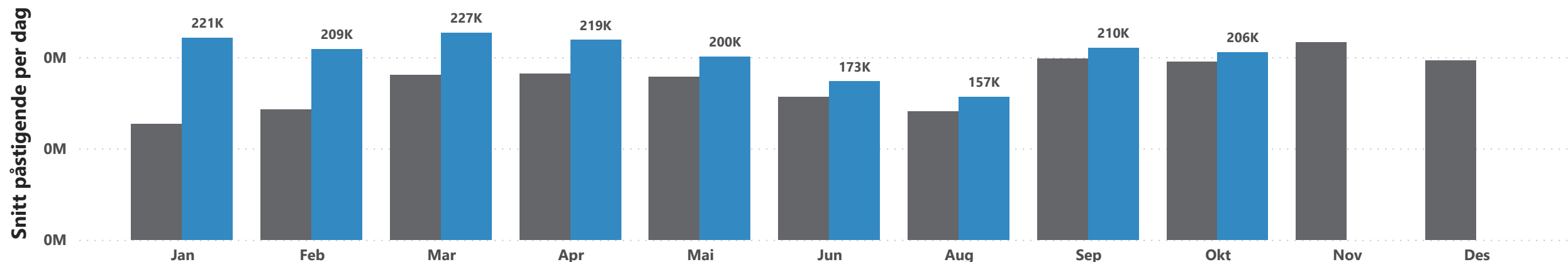
Marked fylke (hlp)	Antall påstigende sist måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per dag sist måned	Endring fra samme måned i fjor
Oslo	20,4M	13 %	929K	8 %
-	12,6M	13 %	571K	8 %
E	4,4M	14 %	198K	9 %
M	3,5M	10 %	159K	5 %
Viken	4,6M	11 %	209K	6 %
-	2,7M	12 %	121K	7 %
E	0,9M	11 %	42K	6 %
M	1,0M	10 %	47K	5 %
Totalt	25,0M	13 %	1 138K	7 %

Fordeling av antall påstigende etter reisetidspunkt. Virkedøgn siste måned



Snitt påstigende per dag i morgenrush (NVDT). Månedlig utvikling 2022-2023

År ● 2022 ● 2023



Antall påstigende fordelt på markedsområder

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Totalt antall påstigende:

Marked hovedmarkedsområde	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Antall påstigende hittil i år	Endring fra samme periode i fjor
Indre By				
Indre by 0	16 196K	11%	148,4M	17%
Vest				
Vest 1	3 676K	10%	32,9M	17%
Vest 2	1 687K	7%	15,4M	14%
Vest 3	479K	10%	4,4M	13%
Nordøst				
Nordøst 1	3 119K	5%	28,5M	11%
Nordøst 2	1 588K	9%	14,2M	14%
Nordøst 3	516K	9%	4,6M	14%
Sør				
Sør 1	2 437K	5%	23,1M	11%
Sør 2	790K	9%	7,4M	16%
Sør 3	370K	8%	3,4M	11%

Forklaring til de ulike markedsområdene finnes på side 3

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

Marked hovedmarkedsområde	Snitt påstigende NVDT siste måned	Endring fra samme måned i fjor
Indre By		
Indre by 0	583K	9 %
Vest		
Vest 1	139K	8 %
Vest 2	64K	5 %
Vest 3	19K	8 %
Nordøst		
Nordøst 1	117K	4 %
Nordøst 2	61K	7 %
Nordøst 3	20K	7 %
Sør		
Sør 1	91K	3 %
Sør 2	30K	7 %
Sør 3	14K	5 %

Antall påstigende: 10 største linjer siste måned

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

T-bane

Linje nummer	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per NVDT	Endring fra samme måned i fjor
5	2 926K	5%	108K	4 %
2	2 167K	10%	83K	9 %
4	2 118K	12%	78K	11 %
3	1 919K	4%	70K	3 %
1	1 177K	14%	43K	10 %

Bybuss

Linje nummer	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per NVDT	Endring fra samme måned i fjor
31	1 017K	3%	36K	1 %
37	984K	6%	35K	5 %
20	944K	9%	33K	8 %
21	924K	5%	33K	2 %
79	513K	16%	19K	16 %
54	505K	1%	18K	1 %
23	469K	12%	18K	9 %
30	465K	11%	16K	6 %
34	421K	10%	15K	9 %
81	389K	14%	15K	12 %

Trikk

Linje nummer	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per NVDT	Endring fra samme måned i fjor
12	871K	5%	29K	2 %
18	854K	-18%	31K	-18 %
17	835K	55%	31K	47 %
11	802K	111%	28K	117 %
19	521K	3%	19K	1 %
13	488K	6%	18K	3 %

Regionbuss

Linje nummer	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per NVDT	Endring fra samme måned i fjor
100	490K	22%	18K	24 %
110	395K	5%	14K	3 %
300	258K	7%	9K	5 %
160	257K	7%	10K	4 %
150	192K	10%	7K	9 %
510	185K	12%	7K	10 %
250	180K	6%	7K	4 %
390	163K	8%	6K	6 %
360	162K	4%	6K	3 %
380	137K	6%	5K	4 %

Antall påstigende: 10 største stasjoner/holdeplasser siste måned

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter

T-bane

Holdeplass navn	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per NVDT	Endring fra samme måned i fjor
Jernbanetorget	1 317K	11%	47K	10 %
Majorstuen	964K	7%	36K	7 %
Nationaltheatret	922K	10%	34K	9 %
Helsfyr	441K	11%	17K	11 %
Tøyen	437K	12%	16K	10 %
Stortinget	425K	6%	16K	4 %
Grønland	408K	6%	15K	5 %
Nydalen	273K	9%	11K	7 %
Ensjø	228K	16%	8K	15 %
Storo	199K	7%	7K	7 %

Bybuss

Holdeplass navn	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per NVDT	Endring fra samme måned i fjor
Jernbanetorget	642K	11%	22K	12 %
Majorstuen	253K	5%	9K	3 %
Nationaltheatret	229K	-20%	8K	-21 %
Carl Berners plass	229K	5%	8K	4 %
Alexander Kiellands plass	166K	7%	6K	6 %
Sagene	150K	6%	5K	6 %
Solli	147K	-7%	5K	-9 %
Helsfyr T	138K	-4%	5K	-1 %
Hauketo stasjon	127K	16%	5K	17 %
Mortensrud T	126K	3%	5K	1 %

Trikk

Holdeplass navn	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per NVDT	Endring fra samme måned i fjor
Jernbanetorget	475K	2%	16K	-1 %
Storgata	193K	19%	7K	19 %
Nybrua	142K	11%	5K	8 %
Storo	138K	20%	5K	20 %
Olaf Ryes plass	137K	22%	4K	20 %
Birkelunden	131K	21%	4K	19 %
Nationaltheatret	125K	887%	4K	14 %
Schous plass	122K	27%	4K	23 %
Majorstuen	121K	36%	4K	37 %
Torshov	114K	23%	4K	20 %

Regionbuss

Holdeplass navn	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Snitt påstigende per NVDT	Endring fra samme måned i fjor
Lillestrøm bussterminal	269K	5%	10K	4 %
Oslo Bussterminal	191K	5%	7K	5 %
Helsfyr T	164K	8%	6K	7 %
Ski stasjon	109K	33%	4K	31 %
Nesoddtangen	100K	5%	4K	5 %
Asker stasjon	96K	13%	4K	11 %
Lysaker stasjon	95K	3%	4K	0 %
Lørenskog sentrum	87K	9%	3K	8 %
Ahus	80K	11%	3K	9 %

*Sandvika bussterminal er ikke med på listen på grunn av pågående kvalitetsutfordringer.

Antall påstigende som andel av normaluke før covid-19

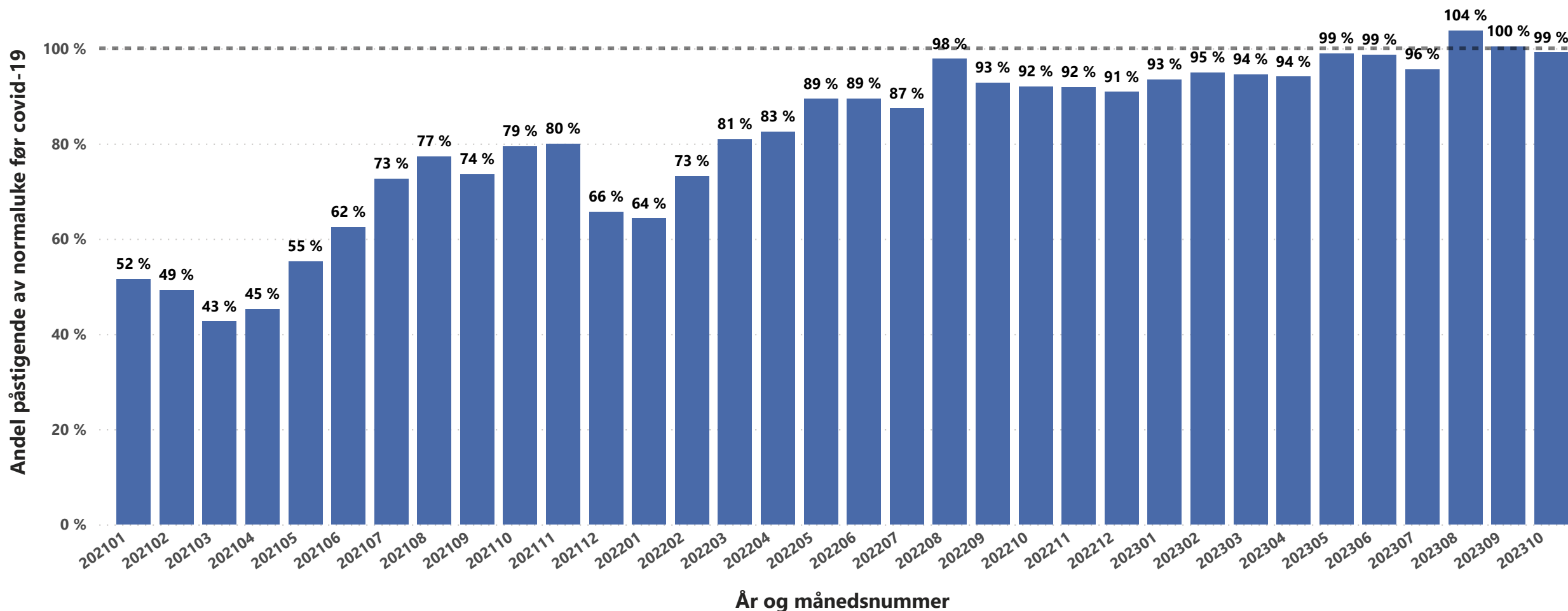
Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Normaltrafikken er beregnet ved å etablere en "normaluke" som representerer passasjertall for en gjennomsnittlig uke før covid-19. For å ta hensyn til sesongvariasjon er normaluken justert med sesongfaktorer for uke, døgn og time gjennom året. 100 % vil bety at passasjertallene er på samme nivå som før pandemien.

Månedlig utvikling

Hittil i 2023: 97 %



Antall påstigende som andel av normaluke før covid-19

Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Normaltrafikken er beregnet ved å etablere en "normaluke" som representerer passasjertall for en gjennomsnittlig uke før covid-19. For å ta hensyn til sesongvariasjon er normaluken justert med sesongfaktorer for uke, døgn og time gjennom året. 100 % vil bety at passasjertallene er på samme nivå som før pandemien.

Ukentlig utvikling

