

# Velkommen til dialogkonferanse Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022

14.09.2021

- Linda Jönsson, Senior innkjøper, Ruter As

**Ruter#**

# Møte teknisk info

- Vennligst slå av kamera og mikrofon
- Spørsmål stilles i chattefunksjonen eller «håndsopprekning»
- Opptak av konferansen blir tilgjengelig etter møtet
- Ruter skriver referat
- Presentasjoner og referat publiseres på [kollektivanbud.no](https://kollektivanbud.no)
- Spørsmål stilt i konferansen vil komme i referatet

Ruter#

## Hensikt med konferansen

- Presentasjon og dialog om Ordningen
- En anledning for tilbakemeldinger, dialog og spørsmål

**Ruter#**

# Dagens program

09:00 Velkommen v/Linda Jönsson, innkjøper

- Hensikt med konferansen
- Informasjon om TT i Ruter
- Generelt om ordningen

09:15 Utkast Kravspesifikasjon v/Anita Schou, rådgiver bestillingstransport og **Sindre Hognestad, rådgiver materiell**

09:35 Statistikk Fritidsreiser drosje TT-tjenesten v/Rajesh Kaushal, spesialkonsulent

**09:40** Kommunikasjon med DRT Solutions v/Per Sundberg, daglig leder DRT Solutions

09:50 Avtale om digitale tjenester inkl. digitalt TT-kort v/Tommy Degerdalen, domenearkitekt og Jens Kristian Tøraasen, spesialkonsulent

10:10 Utkast Kontrakt inkl. godtgjørelse v/Iver Jordheim Brække, advokatfullmektig, Godtgjørelse og Lise Marie Johansen, controller

10:30 Utkast Prosedyrebeskrivelse v/Linda Jönsson, innkjøper

10:40 Oppsummering og avsluttende spørsmål

10:45 Slutt

**Ruter#**

## Påmeldte selskap/organisasjoner

<b>0-Taxi Asker &amp; Bærum</b>	<b>Minibuss 24/7</b>
<b>BNR</b>	<b>Norgestaxi</b>
<b>Boreal</b>	<b>Oslo taxi</b>
<b>Bytaxi</b>	<b>Scandinavian taxi</b>
<b>DRT Solutions</b>	<b>Taxus</b>
<b>Ferder Taxi</b>	

**Ruter#**

# Informasjon om TT i Ruter

Ruter#

# Tilrettelagd transport i regi av Ruter

For personer som er ute av stand til å reise med kollektivtransport – f.eks. på grunn av en varig funksjonsnedsettelse

- Ansvar overført til Ruter fra og med 1.1.2021

Fire kontrakter:

1. Personbil for de som reiser fritidsreiser
2. Personbil for de som reiser faste reiser
3. Personbil for de som trenger fast førergruppe
4. Spesialbil for de i rullestol

**Ruter#**

# Generelt om ordningen

Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022

Ruter #



# Ordningen

- Reisetypen «Fritidsreiser»
- Kundegruppen er TT-brukere
- Døgnet rundt tjeneste
- Brukerstyrt
- Bestille eller praie drosje



**Ruter#**

# Ordningen

- Ordningens totale verdi 160 MNOK pr år
- Ordningens varighet 3,5 år + forlengelse 1+1+1 år
- Søknad til opptak i ordningen – 1 gang/år

**Ruter#**

# Ordningen

- Ordningen krever ikke en viss størrelse på drosjeselskap – eller antall biler.
- Opptak til ordningen har følgende krav:
  - Bestillingsmottak
  - System
  - Administrasjonsfunksjon
  - Biler og miljø

**Ruter#**

# Forslag på søknadsskjema

## Søknad til opptak i ordningen om Fritidsreiser drosje TT-tjenesten

Navn på selskap	
Dato for søknad	
Org. Nr	
Kontaktperson	
Tel.nr til kontaktperson	
Ev. øvrig opplysning	
<b>Søknadsbrev</b>	
I søknadsbrevet skal søkeren bekrefte at alle kravene som er stilt i Kravspesifikasjonen, er ivarett. Søkeren skal videre bekrefte at han forplikter seg til å inngå kontrakt i tråd med Kontrakten ved opptak i ordningen.	
<b>Krav til Bestillingsmottak</b>	
Søkeren bekrefter at kravet Bestillingsmottak oppfylles i henhold til Kravspesifikasjonen: <input type="checkbox"/>	
Kort beskrivelse av bestillingsmottak: <input type="text"/>	
<b>Krav til System for Identifikasjon, validering og turdata</b>	
Søkeren bekrefter at kravet til System oppfylles i henhold til Kravspesifikasjonen: <input type="checkbox"/>	
<b>Krav til Administrasjonsfunksjon</b>	
Søkeren bekrefter at kravet Administrasjonsfunksjon oppfylles i henhold til Kravspesifikasjonen: <input type="checkbox"/>	
Kort beskrivelse av administrasjonsfunksjonen: <input type="text"/>	
<b>Krav til Bilpark og miljø</b>	
Søkeren bekrefter at kravet Bilpark og miljø oppfylles i henhold til Kravspesifikasjonen: <input type="checkbox"/>	

Ruter#

# Kundenes kjennskap til hvilke som er med i Ordningen

- Nye TT-kunder får brev fra saksbehandleren
- Alle TT-kunder får Årsbrev fra Ruter

**Ruter#**

# Fase 1 og Fase 2

## Systemintegrasjon

- Brukerregister
- Validering av reiserett
- Turdataregistrering

Fase 1	Fase 2
DRT Solutions 10. jan – 30. juni	Ruter Fra 1. Juli →

# Fremdriftsplan

Mulighet til å gi innspill til Ruter

Ruter#

## Forslag

# Fremdriftsplan for Fritidsreiser drosje TT-tjenesten

Aktivitet	Dato	Kl.
Offentliggjøring av utkast til Ordningen	08.09.2021	
Dialogkonferanse	14.09.2021	
Frist for tilbakemelding på utkastet	21.09.2021	
Utlysning av Ordningen	15.10.2021	
Frist for å stille spørsmål	05.11.2021	12:00
Siste dag Oppdragsgiver legger ut svar på spørsmål	11.11.2021	
Frist for å levere søknad om opptak i Ordningen	16.11.2021	12:00
Eventuelle avklaringer/dialog om søknadene	Uke 46-47	
Tilbakemelding til søkere om opptak i Ordningen	Uke 47-48	
Oppstart av Ordningen	10.01.2022	
Søknad om opptak i Ordningen «neste gang»	Høsten hvert år	



## Innspill fra dere

- Frist for tilbakemelding, innspill 21. september
- Send til [bussanbud@ruter.no](mailto:bussanbud@ruter.no)

**Ruter#**

# Oversikt dokumenter til ordningen

1. Utkast Prosedyrebeskrivelse
2. Utkast Kravspesifikasjon
3. Utkast Kontrakt
4. Utkast bilag Statistikk
5. Bilag Oslo Card DRT
6. Bilag Avtale om Digitale Tjenester
7. Vedlegg 3 Databehandleravtalen
8. Vedlegg 4 Handlingsregler for Ruters leverandører

**Ruter#**

# Ruters webside for anbud

## www.kollektivanbud.no

ruter.no/kollektivanbud/moter/invitasjon-til-dialogkonferanse-om-direktebestilt-drosje-tt-tjenesten-oslo-2022/

**Ruter#**   Anbud   Anbudsarkiv   Dialogkonferanser og forum

Hjem > Anbud > Dialogkonferanser og forum > Dialogkonferanse Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022

### Dialogkonferanse Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022 14. september 2021

Ruter planlegger i løpet av høsten å utlyse en ordning for taxiselskaper som på vegne av Ruter kan kjøre fritidsreiser innenfor TT-tjenesten i Oslo på nærmere bestemte vilkår. I den forbindelse inviterer Ruter til dialogkonferanse 14. september 2021 for å få innspill og tilbakemeldinger på utkast av grunnlaget til ordningen.

På konferansen vil Ruter gå igjennom utkastene til ordningen. Målgruppen for dialogkonferansen er potensielle søkere.

#### Invitasjon

[Invitasjon dialogkonferanse Fritidsreiser drosje.pdf](#)

#### Utkast til ordningen

[Utkast Kravspesifikasjon Fritidsreiser i drosje, TT-tjenesten i Oslo.pdf](#)

[Utkast Prosedyrebeskrivelse Fritidsreiser i drosje, TT-tjenesten i Oslo.pdf](#)

[Utkast kontrakt, Fritidsreiser i drosje, TT-tjenesten i Oslo.pdf](#)

[Utkast bilag 1.1 Statistikk Fritidsreiser i drosje, TT-tjenesten Oslo.pdf](#)

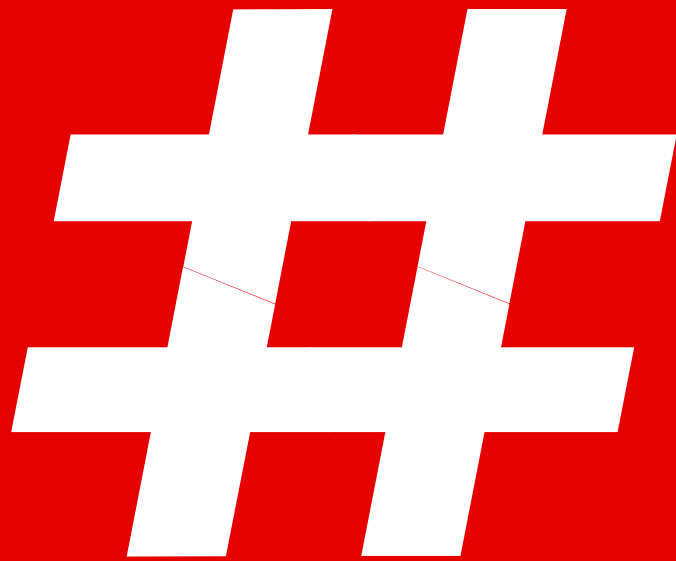
[Bilag 1.2 OsloCard ver DRT 1.0 20170601.pdf](#)

[Bilag 1.3 Avtale om Digitale Tjenester 2.3.pdf](#)

[Vedlegg 3 Databehandleravtale Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo.pdf](#)

[Vedlegg 4 Handlingsregler for Ruters leverandører 18. mai 2021.pdf](#)

**Ruter#**



## Innspill fra dere

- Frist for tilbakemelding, innspill 21. september
- Send til [bussanbud@ruter.no](mailto:bussanbud@ruter.no)

**Ruter#**

# Oppsummering og avsluttende spørsmål

**Ruter#**

**Takk for i dag!**

**Ruter#**