

## KARTLEGGING AV BEHOV FOR ENERETT DROSJE

Kommune	Innbyggere 2021	Antatt innbygger 2030	Flatemål	Innbyggere/km <sup>2</sup>	Løyver med adresse i kommunen per nov. 2021
Aurskog-Høland	17 700	18 500	1 145 m <sup>2</sup>	17	28

Tettsteder: Aurskog, Bjørkelangen, Fosser, Hemnes, Lierfoss, Løken, Momoen og Setskog

### Kjennetegn ved drosjemarkedet:

Alle drosjeløyver kan benyttes i hele landet, forutsatt at det ikke er innført enerettsavtaler i enkelte kommuner. Løyvehavere tilknyttet en sentral har som regel tegnet en privatrettslig transportavtale. Merk at løyvehavere ikke har krav til sentraltilknytting eller kjøreplikt.

Aurskog-Høland og Sørums Taxi betjener kommunen. Sentralen hadde per oktober 2020, før dereguleringen ca. 27 tilknyttede løyver

Sentralen drives i samarbeid med Taxi Romerike som har hovedsete på Jessheim.

Hoveddelen av transportene foregår innenfor kommunegrensen.

Sentralen deltar i anbudskonkurranse om både Pasienttransport og skoletransport. Skoletransporten administreres av fylkeskommunens kollektivselskap Ruter som etterspør alle transportkategorier som buss, minibuss og drosje. 39 % av grunnskoleelevene i kommunen får skoleskyss.

Sentralen annonserer med kontinuerlig døgnvakt, 24 timer i døgnet, 365 dager i året.

Etter dereguleringen av drosjemarkedet har myndighetene begrenset tilgang til omsetningstall og hvordan driften organiseres.

### TT-Transport

Brukerne kjennetegnes av personer som er ute av stand til å benytte kollektivtransport. Brukerne bestiller selv drosjetjenester og betaler med et eget personlig kort finansiert av fylkeskommunen.

- Antall brukere i 2021 360
- Gjennomsnittlig km per tur 14 km
- Totalt tildelt i 2021 2,1 mill.

### Serviceinjer/Bestillingstransport

Ruter tilbyr 4 bestillingslinjer i kommunen

- rute 471 Trosterud – Setskog – Sørumsand,
- rute 477 Aurskog/Høland nord og
- rute 478 Aurskog/Høland øst.

- Rute 479 Aurskog/Høland sør

Se nærmere info på Ruter.no

### **Turisme og friluftsliv:**

Antall hytter: 1374

Store områder til opplevelser, jakt og fiske.

Skatteinntekter fra reiseliv: Ikke rapportert (kilde NHO)

### **Næringsliv:**

4 290 personer pendler til jobb til annen kommune.

1 359 personer pendler inn til jobb fra annen kommune.

### **Behov for å innføre enerett:**

Oslo Economics (OE) har i rapporten fra 2020 nevnt Aurskog-Høland som en mulig enerettskommune og hvordan et mulig fremtidig drosjetilbud vil være uten sikringstiltak. Etter at driveplikten og løyvebegrensningen har bortfalt er det sannsynlig at drosjesentraler og løyvehavere flere steder vil redusere tilbudet på sikt, helt eller delvis i uattraktive delsegmenter, gitt at det foreligger en maksimalprisregulering tilsvarende som i dag.

Aurskog-Høland har et relativt lite kundegrunnlag, få sentrumssoner og spredt bebyggelse. Det er særlig kveld/natt på hverdager og dagtid i helger/helligdager som vil rammes. Det er videre sannsynlig at spesielle grupper som er avhengig av spesialdrosjer for rullestoltransport rammes, da drift av slike løyver er mindre lønnsomt.

Det er behov for sikringstiltak dersom man ønsker å sikre muligheten til å kunne bestille enkeltturer i alle delene av de nevnte kommunene, til alle tider og til en pris som følger maksimalprisforskriften.

Viken fylkeskommunen har vedtatt å innføre enerettsområder for å sikre at drosjetilbudet minst opprettholdes på samme nivå hele året som før dereguleringen fra 1. november 2020. Ut fra OE sine vurderinger vurderes det derfor som nødvendig å innføre enerettsordning i Aurskog-Høland kommune.

### **Verdi enerett**

I vurderingen av enerettens verdi legges til grunn følgende:

- SSB omsetningstall for drosjer i Viken 2019 indikerer at hvert løyve har en omsetning på ca. 1 mill.
- Av Oslo Economics rapport antydes det på nasjonalt nivå at enkeltturmarkedet, inkludert TT-transport utgjør ca. 30% av totalmarkedet.
- Verdien må i tillegg korrigeres ut fra enerettsområdets antall innbyggere, sett i forhold til totalen i hele kjøreområde for dagens sentral.

Verdi på enerett i Aurskog-Høland kommune anslås til ca. 3,9 mill. kr pr år.

### **Fakta grunnlag:**

Statistisk sentralbyrå <https://www.ssb.no/kommunefakta/hol>

Utredning OE <https://viken.no/f/p1/i385eca47-1ab2-428f-a032-42b8c16cff83/rapport-utredning-om-sikringstiltak-for-drosjetransport-i-viken-oslo-economics-2020.pdf>.

Lovdata – Eneretter Viken <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2020-10-22-2193>

