

# Velkommen til dialogkonferanse Resttransport Romerike, Asker og Bærum i kombinasjon med enerett 2023

11.08.2022

Ruter#

# Møte teknisk info

- Opptak av konferansen blir tilgjengelig etter møtet
- Ruter skriver referat
- Presentasjoner og referat sendes etter konferansen
- Spørsmål stilt i konferansen vil komme i referatet

## WIFI – gjestenett:

Nettverk: KH-Device

Ruters nettside:

[www.kollektivanbud.no](http://www.kollektivanbud.no)

Ruter #

# Påmeldte selskap/organisasjoner

Persontransport Norge AS	0-TAXI Asker og Bærum AS
Taxus Akershus AS	
Nedre Romerike Taxi SA	
Asker og Bærum Taxi SA	
Oslo Taxibuss AS	
Nobina	
IVECO Bus Norge	
Oslo Taxi SA	
Sirkel Transport	
Ski Taxi SA	
Asker Taxi AS	
Bytaxi AS	
Taxi Romerike	

# Presentasjonsrunde anbudsgruppen

- Lise Marie Johansen
- Kåre Riseng
- Anita Schou
- Sindre Hognestad
- Iver Jordheim Brække
- Tor-Egil Skytterholm
- Håkon Wahlberg Kaarby
- Eva Rotheim

# Hensikt med dagen

Presentasjon av UTKAST konkurransegrunnlag

Anledning for dere å komme med innspill og stille spørsmål

# Dagens program

12:30 Velkommen v/Lise Marie Johansen, Business Controller

12:50 Erfaringer med dagens kontrakter v/dagens operatør (10 min pr selskap)

13:20 Utkast Oppdragsbeskrivelse Resttransport v/Anita Schou, Spesialrådgiver og Sindre Hognestad, Rådgiver materiell

13:45 Kaffepause

14:00 Utkast Oppdragsbeskrivelse Enerett v/Anita Schou og Sindre Hognestad

14:20 Utkast Kontrakt v/Iver Jordheim Brække, advokatfullmektig og Lise Marie Johansen, Business Controller

14:50 Utkast Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier v/Kåre Riseng, Rådgiver innkjøp

15:05 Spørsmål fra Ruter v/Kåre Riseng, Rådgiver innkjøp

15:15 Oppsummering og avsluttende spørsmål

15:30 Slutt

# Generelt om konkurransen

# Resttransport Romerike, Asker og Bærum

Deloppdrag	Oppstart
A – Asker og Bærum kommune	1.8.2023
B – Lørenskog, Lillestrøm, Nittedal og Rælingen kommune	1.8.2023
C – Aurskog-Høland kommune	1.2.2023
D – Gjerdrum, Nannestad, Ullensaker, Nes, Eidsvoll og Hurdal kommune	1.2.2023

MERK: Volumendring i deloppdrag B, C og D fra tidspunktet for oppstart av kontrakt Minibuss- og personbiltjenester Romerike «1.1.2024 / 1.4.2024 / 1.8.2024».



# Kort om enerett

- I spredtbygde kommuner har fylkeskommunene fått adgang til å tildele Eneretter for drosjetransport.
- Gi innbyggere et tilfredsstillende tilbud av drosjetjenester døgnet rundt, alle dager.
- Enerett gir rett på og plikt til å tilby drosjetjenester innenfor kommunen. Skjermet mot konkurranse.
- Eneretten gjelder for vanlige drosjeoppdrag, og ikke for annen kontraktkjøring som skoleskyss og pasientreiser.
- Maksimalprisforskriften gjelder.

# Enerett Romerike

Deloppdrag	Oppstart
C – Aurskog-Høland kommune	1.2.2023
D – Gjerdrum, Nannestad, Nes, Eidsvoll og Hurdal kommune	1.2.2023

# Forslag fremdriftsplan for anskaffelsen

<b>02.09.2022</b>	Utlysning av konkurransegrunnlag
<b>15.09.2022</b>	Tilbudskonferanse
23.09.2022	Frist for å stille spørsmål i kvalifikasjonsfasen
<b>03.10.2022</b>	Frist for å levere forespørsel om å delta i konkurransen - prekvalifisering
06.10.2022	Avgjørelse om prekvalifisering
24.10.2022	Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget
<b>01.11.2022</b>	Innlevering av tilbud
Uke 45	Forhandlinger
18.11.2022	Innlevering endelig tilbud
Uke 48	Forventet tildeling
<b>01.02.2023</b> <b>01.08.2023</b>	Kontraksstart

# Oversikt konkurransegrunnlag

Prosedyrebeskrivelse

Kontrakt

Avtale om digitale tjenester

Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse Resttransport

Vedlegg 2 Oppdragsbeskrivelse Enerett

Vedlegg 3 Tilbudsskjema

Vedlegg 4 Databehandleravtale

Vedlegg 5 Handlingsregler for Ruters leverandører

*Vedlegg til Ruters handlingsregler*

Vedlegg 6 Taushetserklæring

Tekst i dokumentene  
er gulmarkert

Saks nr. 22/01630

08.07.2022

Versjon: 0.9

## UTKAST Prosedyrebeskrivelse

Resttransport Romerike, Asker og Bærum i  
kombinasjon med Enerett 2024

Vedlegg 1

08.07.2022

Versjon: 0.9

## UTKAST Oppdragsbeskrivelse

Resttransport Romerike, Asker og  
Bærum 2023

# Alt finner dere her – [www.kollektivanbud.no](http://www.kollektivanbud.no)

**Ruter#**

Anbud

Anbudsarkiv

Dialogkonferanser og forum

Hjem > Anbud > Dialogkonferanser og forum

## Dialogkonferanser og forum

Her finner du invitasjoner og referater fra Ruters dialogkonferanser, og referater fra operatør- og partnerforum.

### Møter 2022

- [Dialogkonferanse om Prisavtale Oslo, Viken – Oslo Lufthavn 23. august 2022](#)
- [Dialogkonferanse om anbudet "Minibuss- og personbiltjenester på Romerike 2024" og anbudet "Resttransport Romerike, Asker og Bærum i kombinasjon med enerett 2023" 11. august 2022](#)
- [Dialogue conference shared automated vehicles \(AVs\) 13. juni 2022](#)
- [Operatør og partnerforum 2. juni 2022](#)
- [Dialogkonferanse Resttransport Viken i kombinasjon med enerett i Akershus 17. februar 2022](#)
- [Operatør og partnerforum 10. februar 2022](#)

**Ruter#**

# Spørsmål fra Ruter

## Spørsmål fra Ruter

Dialogkonferanse om Resttransport Romerike, Asker og Bærum 2023 og Minibuss- og personbiltjenester Romerike 2024

Ruter#

### Spørsmål

1. Hvor lang oppstartstid skal kontrakter om minibuss- og personbiltjenester ha?
2. Hvilke kontrakter skal enerett tilknyttes ?
3. Spørsmål knyttet til kompensasjon for «bomturer» på resttransport-kontrakter?
4. Er fast timesinnleie aktuelt som modell i resttransport-kontrakter?
5. Er det krav i utkast til konkurransegrunnlagene (8.juli 2022) som er spesielt kostnadsdrivende, og/eller som ut fra operatørens synspunkt har lite kundenytte?
6. Hvordan organisere delopdrag i minibuss- og personbiltjenester kontraktene?

Spørsmålene er felles for både «Dialogkonferanse om Resttransport Romerike, Asker og Bærum 2023» og «Dialogkonferanse om Minibuss- og personbiltjenester Romerike 2024».

Ruter#

Ruter#

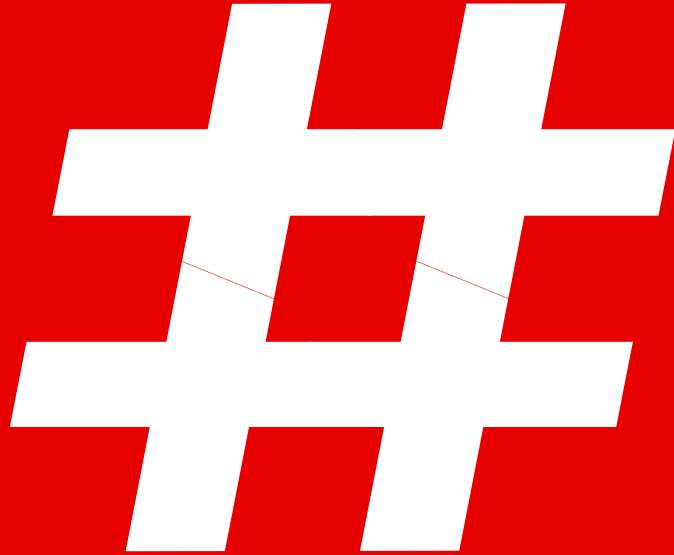
# Innspill fra dere

- Frist for tilbakemelding, innspill 18. august 2022
- Send til [bussanbud@ruter.no](mailto:bussanbud@ruter.no)

# Skriftlige tilbakemeldinger

- Informasjonen som sendes til Ruter vil bli behandlet konfidensielt, og kun bli benyttet internt i Ruter.
- Ideer som presenteres kan av Ruter bli benyttet i fremtidige anskaffelser og bli presentert i anonymisert form på dialogkonferanser, i konkurransegrunnlag, osv. i forbindelse med fremtidige konkurranser.
- Ruter er underlagt offentleglova, og alle innspill vil bli behandlet i tråd med regelverket.





# Oppsummering og avsluttende spørsmål

**Takk for i dag!**

**Ruter#**

