

RFI Anleggskonsesjon og ansvarsmodell ladeinfrastruktur

Anders Dyngre, prosjektleder

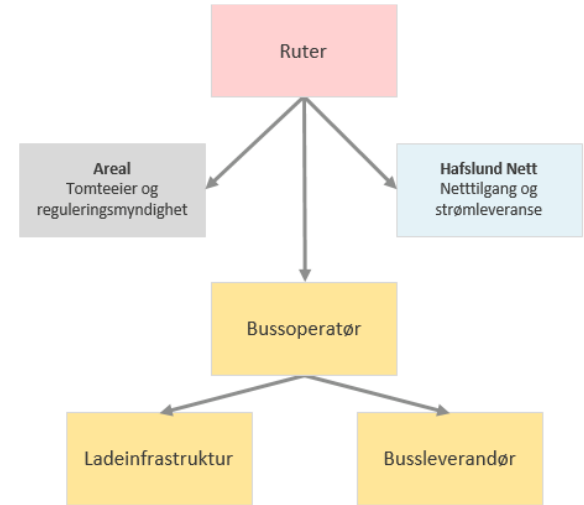
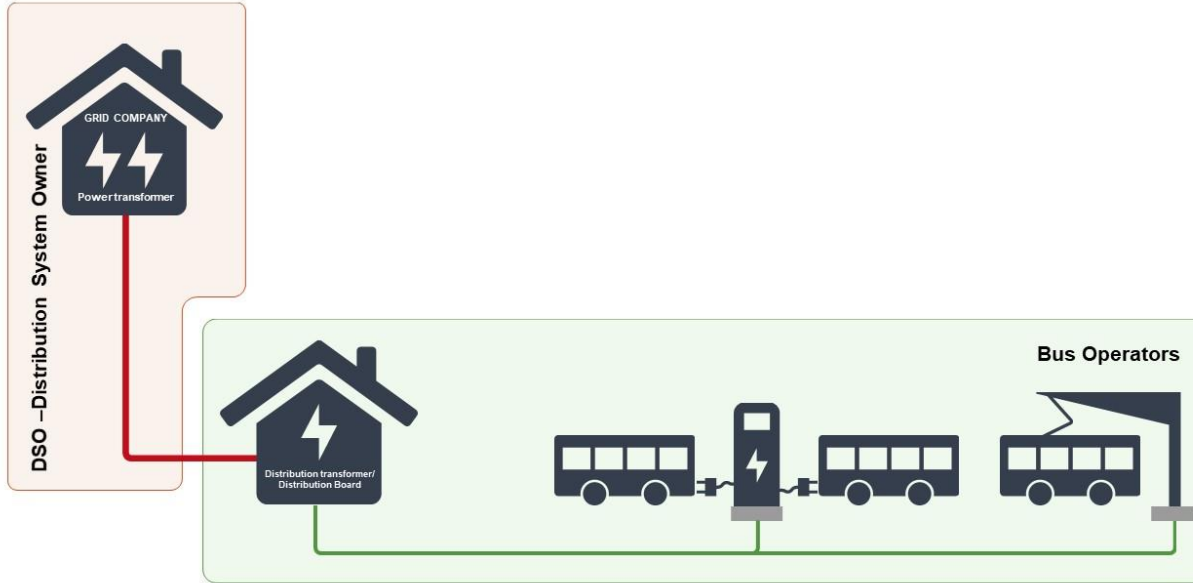
Ruter #

Bakgrunn

I løpet av 2020 og 2021 har Ruter gjennomført markedskartlegging av utvidet ansvar gjennom RFI'r og konferanser:

- RFI Stubberud sommeren 2020
- Dialogkonferanse Oslo indre by november 2020
- Dialogkonferanse Oslo øst april 2021
- Frokostmøte juni 2021
- **RFI November 2021**
 - Muligheter ved ny organisering og høyspenningstilknytning for ladeinfrastruktur

Ny ansvarsmodell



Ruter#

Hensikt med RFI

Hensikten med denne markedsundersøkelsen er å forberede markedet, og sette bussoperatørene i kontakt med relevante ladeinfrastrukturaktører.

Alle aktører er velkommen til å svare på undersøkelsen, men Ruter oppfordrer aktører som kan **levere en helhetlig løsning** til å gi svar.

Kjernen i RFI (markedsundersøkelsen)

1. Hvilke tekniske muligheter kan en konsesjon for høyspenningsanlegg gi?
2. Hva innebærer et utvidet ansvar for nettstasjon og høyspenningsanlegg for bussoperatørene, og hvordan kan bussoperatørene håndtere det?
3. Hvilke organisatoriske muligheter gir en ny ansvarsmodell hvor bussoperatør får et helhetlig ansvar for etablering av ladeinfrastruktur som nå også inkluderer grunn- og fundamentarbeider, kabellegging mv.?

Ukjente forhold, - verdt å merke seg

D.3	Operatørens risiko for grunnforhold	Oppdragsgiver tar risiko for ukjente hindringer i grunn. Kjente hindringer inkluderes i operatørens tilbud. Se billag xxx for kart over kjent infrastruktur.
D.4	Forurenset masse	Operatøren bes legge til grunn tilstandsklasse 3 og utskifting av masser.

Viktige momenter i RFI

- Beskrivelse av hvilke prefabrikkerte løsninger leverandørene har som kan passe for disse anleggene.
- Organisering gjennom ulike faser; (som omfatter alle disipliner; elektro-, bygg- og grunnarbeider); planlegging, prosjektering, bygging/etablering, og drift
- For å inneha en høyspenningsanleggskonsesjon må operatøren utpeke en driftsleder som er ansvarlig for drift og vedlikehold av anlegget (FSE¹ § 6). Driftsleder skal være kvalifisert etter FEK²§ 7 1. ledd. I deres svar bes det om en kort redegjørelse på hvordan bussoperatøren best kan løse disse kravene.
- Bekreftelse og gjerne dokumentasjon på at løsningen tilfredsstillende relevant forskrifter og standarder for høyspenningsanlegg som FEF³ og NEK440

Presentasjonsplan

	Firma
1	Hitachi Power Grids
2	Nettpartner
3	Omexom
4	Vattenfall
5	Wave

Svar på RFI publiseres i forbindelse med dialogkonferansen

	Company	Contact information
1	Hitachi Power Grids	nikolai.kuznetcov@hitachienergy.com
2	Vattenfall	Karstein.hilsen@vattenfall.com
3	Heliox	eric.van.gysel@heliox.nl
4	Nettpartner	Hans-christian.westbye@nettpartner.no
5	Omexom	Bjorn.greeves@omexom.com
6	Smart Elektro	Olavb@smartelektro.no
7	Wave	viktor@waveipt.com