

Ruters passasjertall

Ekstern månedsrapport

Oktober
2024



Ruter#

Om rapporten



Automatiske passasjertellinger

Passasjertallene i rapporten er beregnet ved hjelp av automatiske passasjertellinger fra sensorer installert på kjøretøyene i Ruters område.

Formålet med rapporten er å vise utviklingen i passasjertall fortløpende.

Statistikkgrunlaget i denne rapporten inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtjenester i indre Oslofjord (øybåtene).

Tallene er foreløpige og vil revideres fortløpende.

Endelige passasjertall for Ruter publiseres i forbindelse med Ruters årsrapport.

Antall påstigende brukes som et mål på antall passasjerer

- En reise kan bestå av flere påstigninger ved bytte av kollektivtransportmiddel undervegs på reisen
- Vi har ingen info om slike reisekjeder i påstigningstallene, og heller ikke informasjon om reisens formål

Normal virkedøgnstrafikk (NVDT)

Flere steder i rapporten oppgis gjennomsnittlig virkedøgnstrafikk (NVDT). Normale virkedøgn er definert som dagene mandag-fredag, med unntak av de dagene som er definert som røde dager i henhold til Norsk Almanakk, hele juli, påskeuken og romjulen.

Hensikten er å måle hvor stor trafikken er på normale virkedager.

Hyppighet

Oppdateres månedlig

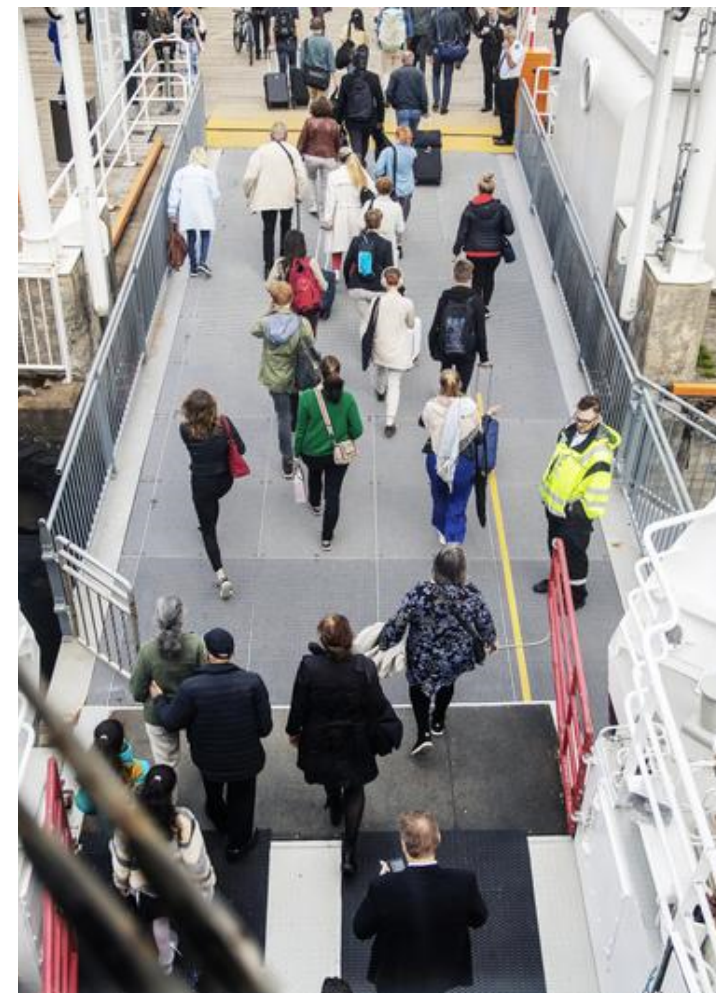


Definisjon på Ruters geografiske områder

Hovedområde ▼	Delområde	Kommuner / bydeler
Oslo	Indre by	Sentrum, Frogner, St. Hanshaugen, Sagene, Grünerløkka og Gamle Oslo
Oslo	Ytre by nordøst	Bjerke, Alna, Grorud og Stovner
Oslo	Ytre by sør	Østensjø, Nordstrand og Søndre Nordstrand
Oslo	Ytre by vest	Nordre Aker, Vestre Aker, Ullern og Marka
Akershus sør & vest	Sør 1	Nesodden og Nordre Follo
Akershus sør & vest	Sør 2	Ås, Frogn, Enebakk og Vestby
Akershus sør & vest	Vest 1	Bærum
Akershus sør & vest	Vest 2	Asker
Akershus nordøst	Nordøst 1	Rælingen, Lørenskog, Lillestrøm og Nittedal
Akershus nordøst	Nordøst 2	Aurskog-Høland, Gjerdrum, Ullensaker, Nes, Eidsvoll, Nannestad og Hurdal

- I oktober 2024 registrerte Ruter totalt 31,1 millioner påstigninger i sitt område, en økning på 3,8 % sammenlignet med samme måned året før. Hittil i år har veksten vært på 3,5 %.
- Veksten kan delvis tilskrives kalendereffekter: I motsetning til i fjor, da hele høstferien falt i oktober, startet årets høstferie allerede i september. Dette resulterer i en kunstig høy vekst for oktober 2024 sammenlignet med fjoråret. Når man ser på gjennomsnittlige virkedager i oktober, var veksten på 2,1 %.
- Det er viktig å merke seg at disse tallene er foreløpige og kan bli justert. Statistikken inkluderer ikke påstigninger på tog, skoleruter eller båtjenester i indre Oslofjord (øybåtene).

- Grunnet lav datakvalitet er tall for linje 23, 24, 70, 74 og 76 utelatt fra denne rapporten. For å sikre pålitelige vekstestimer fra 2023 til 2024, er passasjertallene for disse linjene ekskludert fra alle tidsperioder. Dette medfører at tallene for bybuss er mer usikre enn vanlig, spesielt for Oslo ytre by sør. Under normale omstendigheter representerer disse linjene 11 % av det totale passasjertallet for bybusser, og 4 % av det samlede passasjertallet for alle driftsarter inkludert i rapporten.
- I forbindelse med oppstarten av ny kontrakt for busstrafikken i vest har det forekommet tilfeller av mangelfulle passasjertellinger. Dette resulterer i et noe lavt anslag på vekst for regionbuss.
- Grunnet disse kvalitetsutfordringene publiseres det en mindre detaljert rapport enn tidligere.





Antall påstigende siste måned

31.1M

Endring fra samme måned i fjor:

+3.8%

Antall påstigende hittil i år:

281.5M

Endring fra samme periode i fjor:

+3.5%

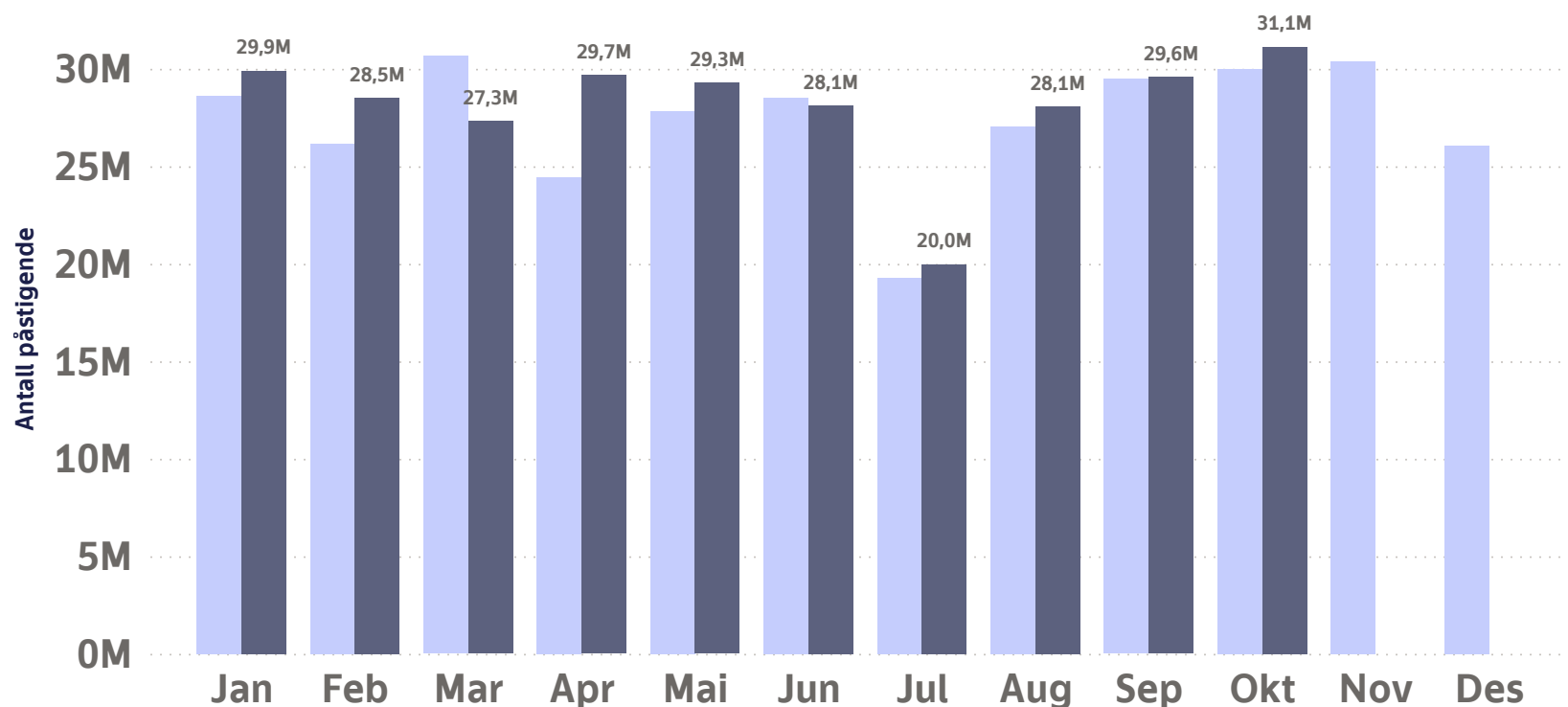
Snitt påstigende NVDT siste måned:

1.13M

Endring fra samme måned i fjor:

2.1 %

År ● 2023 ● 2024



Månedlig vekst 2023-2024

Måned	Vekst (%)
Jan	+4,5%
Feb	+9,0%
Mar	-10,9%
Apr	+21,3%
Mai	+5,2%
Jun	-1,4%
Jul	+3,6%
Aug	+3,8%
Sep	+0,3%
Okt	+3,8%
Total	+3,5%



Totalt for Ruters område

Ukenummer	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
202440		0,98M	1,00M	0,96M	0,92M	0,73M	0,48M
202441	1,10M	1,15M	1,18M	1,20M	1,16M	0,79M	0,49M
202442	1,11M	1,17M	1,17M	1,18M	1,16M	0,80M	0,48M
202443	1,13M	1,17M	1,18M	1,19M	1,16M	0,84M	0,52M
202444	1,16M	1,22M	1,19M	1,14M			

Oslo

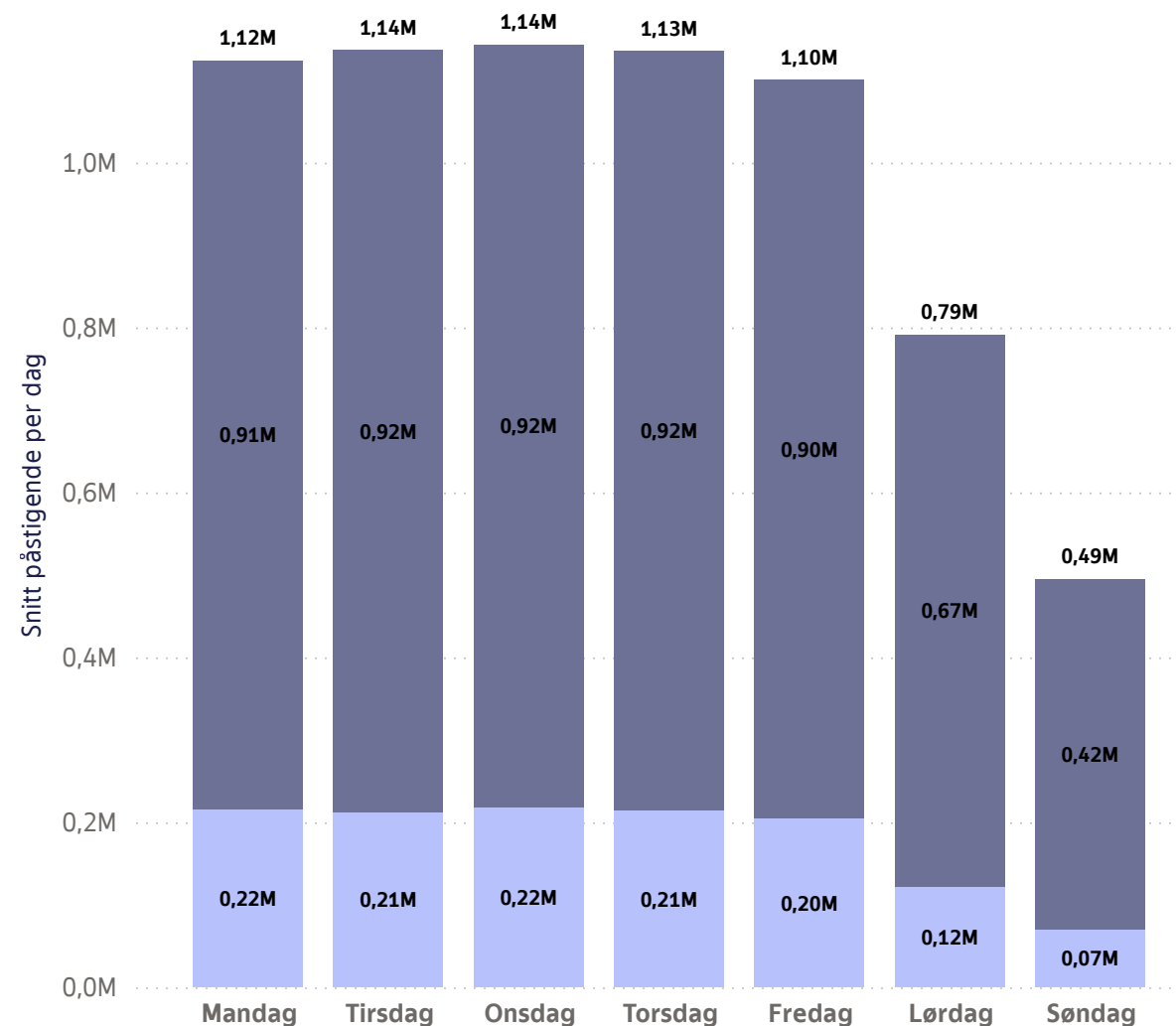
Ukenummer	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
202440		0,81M	0,83M	0,80M	0,76M	0,62M	0,42M
202441	0,89M	0,94M	0,95M	0,99M	0,95M	0,67M	0,42M
202442	0,90M	0,95M	0,94M	0,95M	0,93M	0,68M	0,41M
202443	0,91M	0,94M	0,95M	0,95M	0,93M	0,71M	0,45M
202444	0,93M	0,99M	0,96M	0,92M			

Akershus

Ukenummer	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
202440		0,17M	0,17M	0,17M	0,16M	0,11M	0,07M
202441	0,21M	0,21M	0,23M	0,21M	0,21M	0,12M	0,07M
202442	0,21M	0,22M	0,23M	0,23M	0,22M	0,13M	0,07M
202443	0,22M	0,23M	0,23M	0,23M	0,23M	0,13M	0,07M
202444	0,23M	0,23M	0,23M	0,23M			

Snitt påstigende per ukedag

Produktområde ... ● Akershus ● Oslo





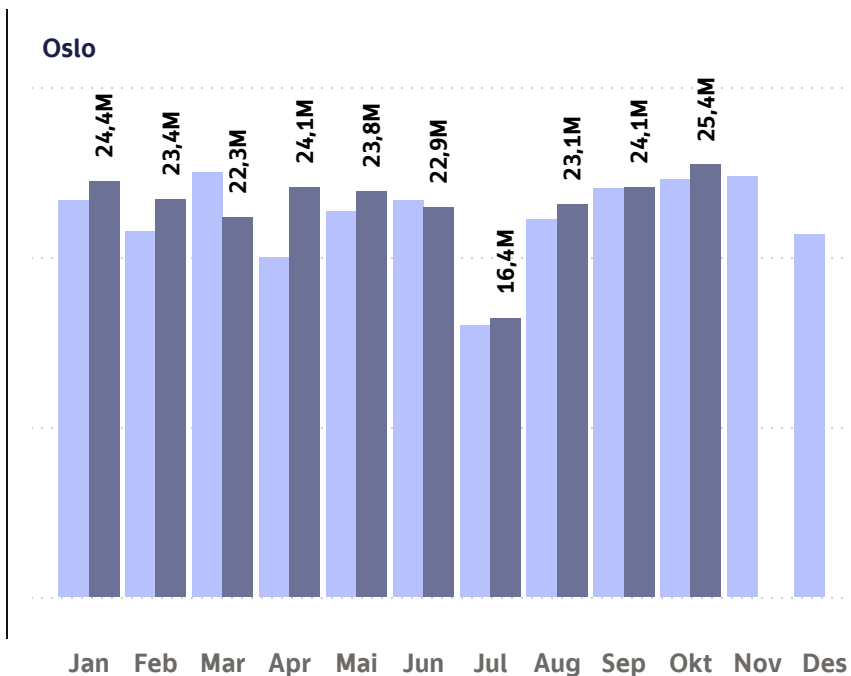
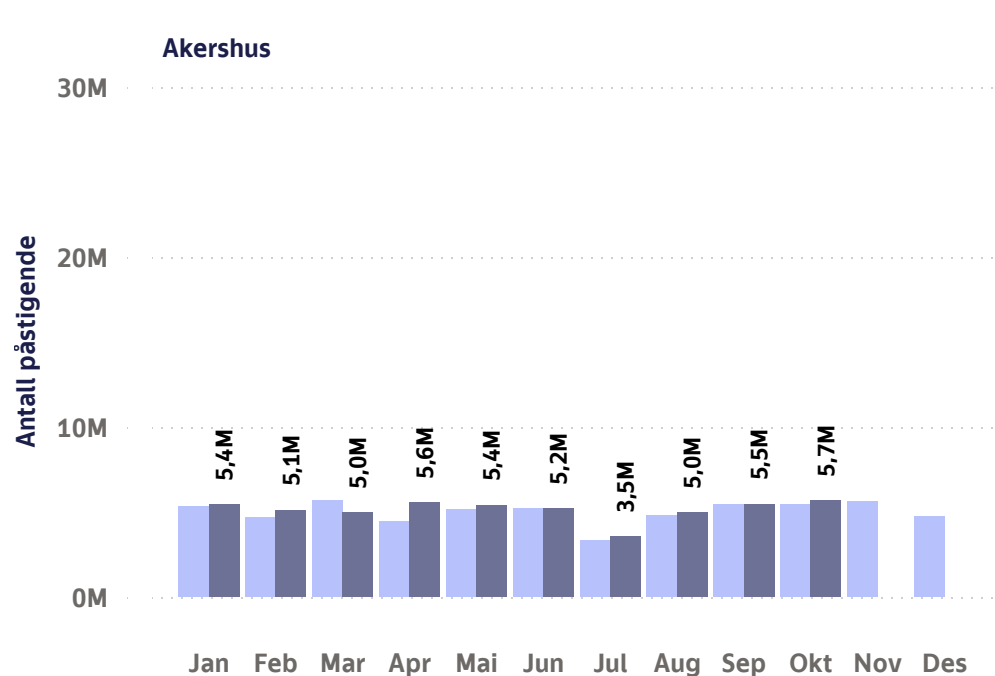
Totalt antall påstigende:

Produktområde fylke navn	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Antall påstigende hittil i år	Endring fra samme periode i fjor
Oslo	25,4M	3,6 %	230M	3,3 %
Akershus	5,7M	3,9 %	51M	3,9 %

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

Produktområde fylke navn	Snitt påstigende NVDT siste måned	Endring fra samme måned i fjor
Oslo	916K	2,2 %
Akershus	213K	1,7 %

Månedlig utvikling 2022-2023



● 2023 ● 2024

Månedlig vekst 2022-2023

Måned	Akershus	Oslo
Jan	+2,7%	+4,9%
Feb	+9,8%	+8,8%
Mar	-12,5%	-10,6%
Apr	+24,7%	+20,5%
Mai	+5,5%	+5,1%
Jun	+0,2%	-1,8%
Jul	+7,5%	+2,7%
Aug	+3,2%	+3,8%
Sep	+0,7%	+0,1%
Okt	+3,9%	+3,6%
Total	+3,9%	+3,3%

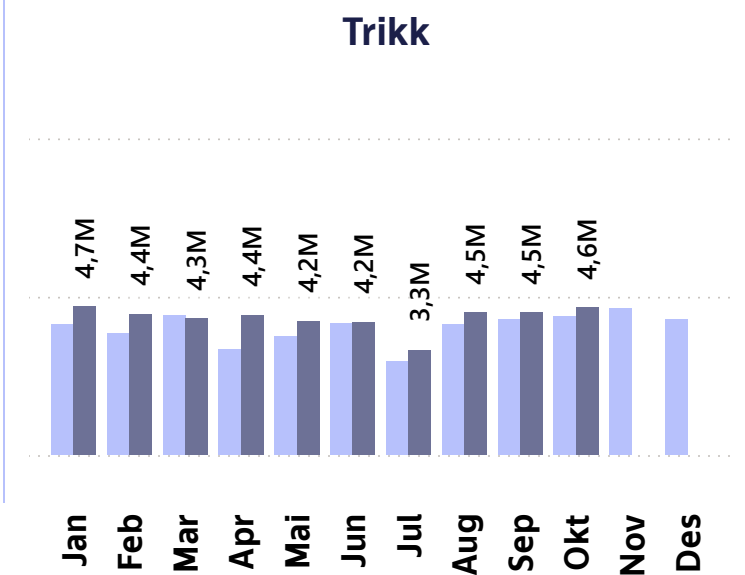
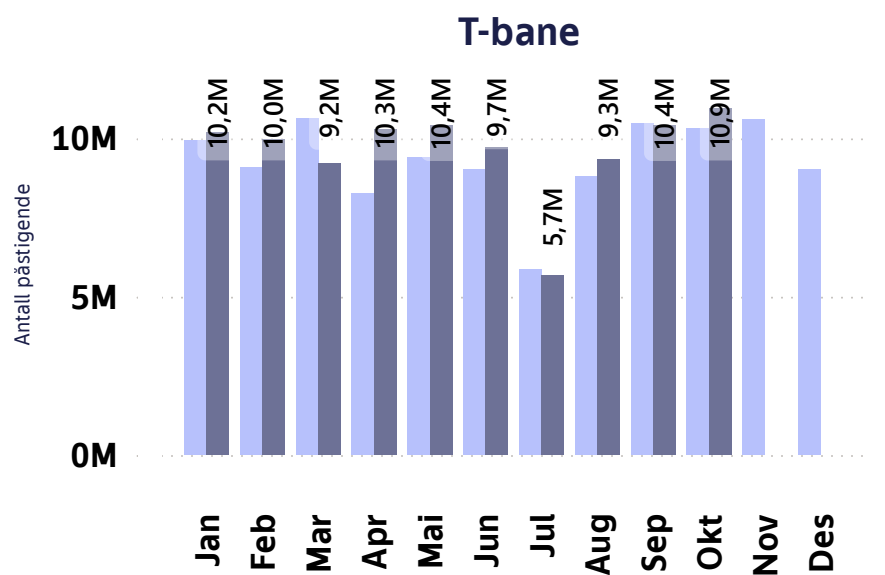
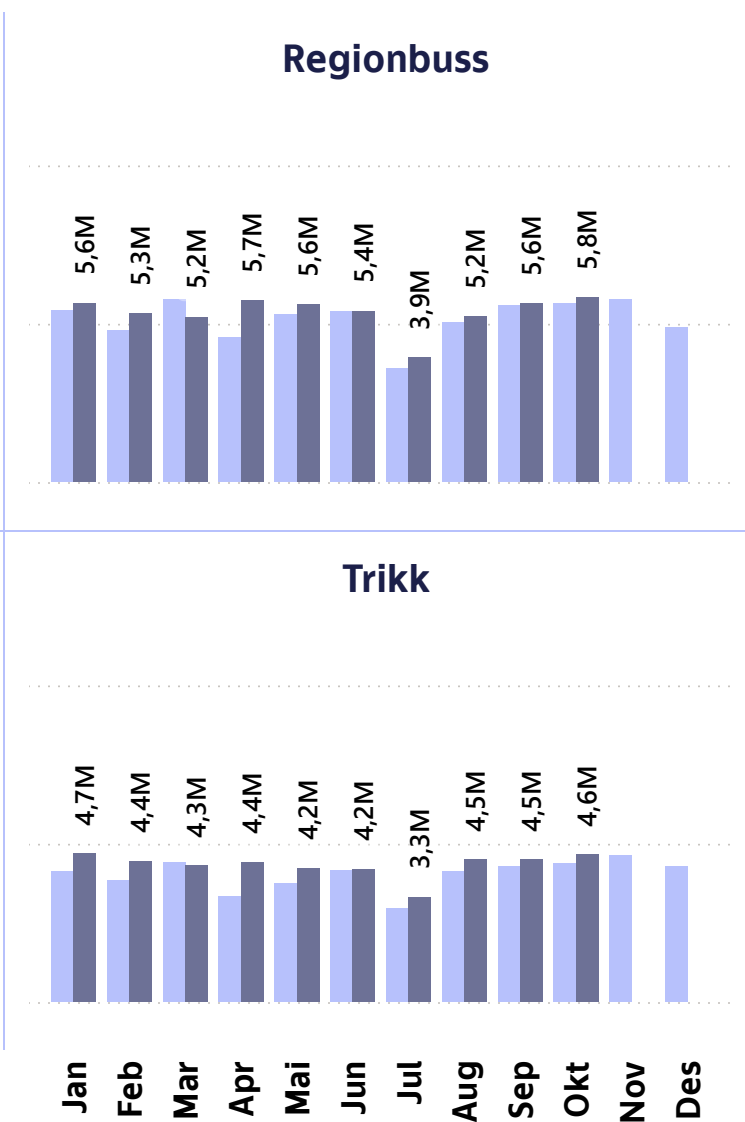
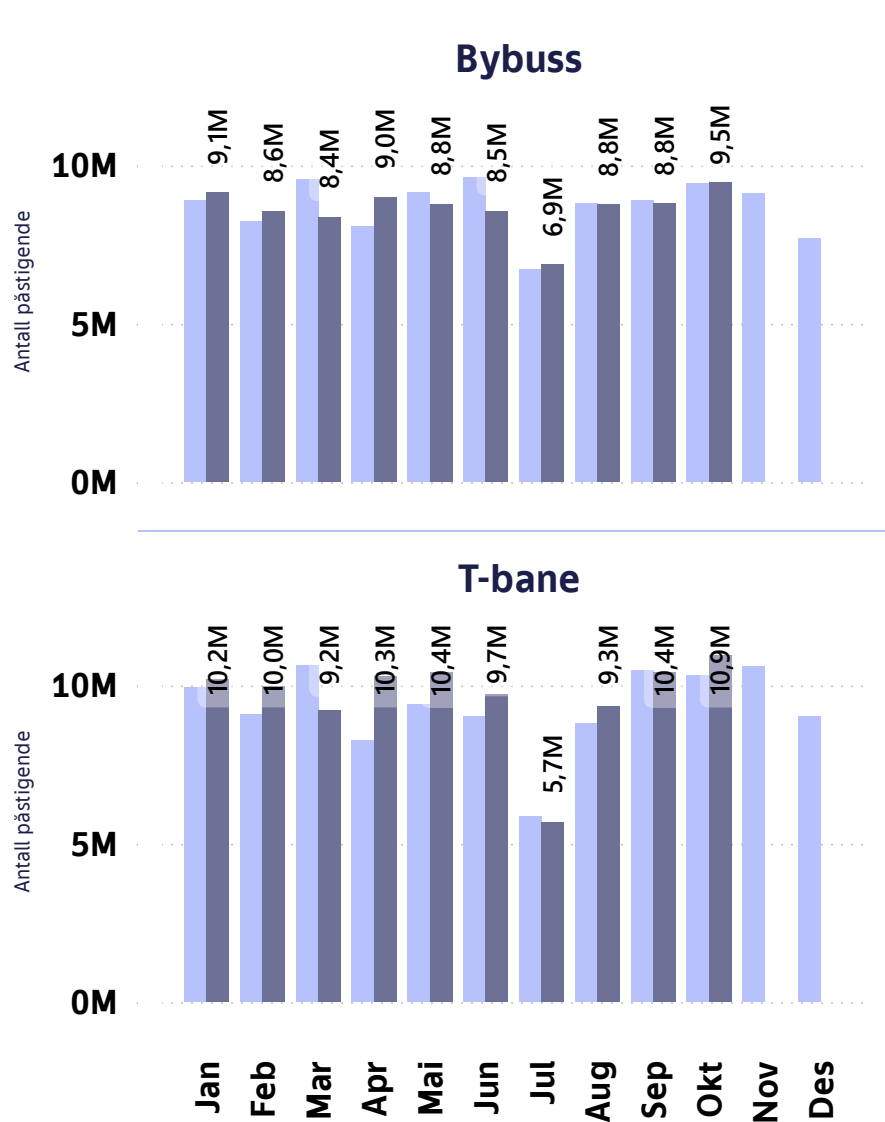


Totalt antall påstigende:

Driftsart	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Antall påstigende hittil i år	Endring fra samme periode i fjor
T-bane	10,9M	+6,1%	96,1M	+5%
Bybuss	9,5M	+0,4%	86,2M	-1%
Regionbuss	5,8M	+3,5%	53,5M	+5%
Trikk	4,6M	+6,1%	43,2M	+10%

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

Driftsart	Snitt påstigende NVDT siste måned	Endring fra NVDT samme måned i fjor
T-bane	401K	5 %
Bybuss	341K	-1 %
Regionbuss	218K	1 %
Trikk	160K	3 %



● 2023 ● 2024

Månedlig vekst 2023-2024

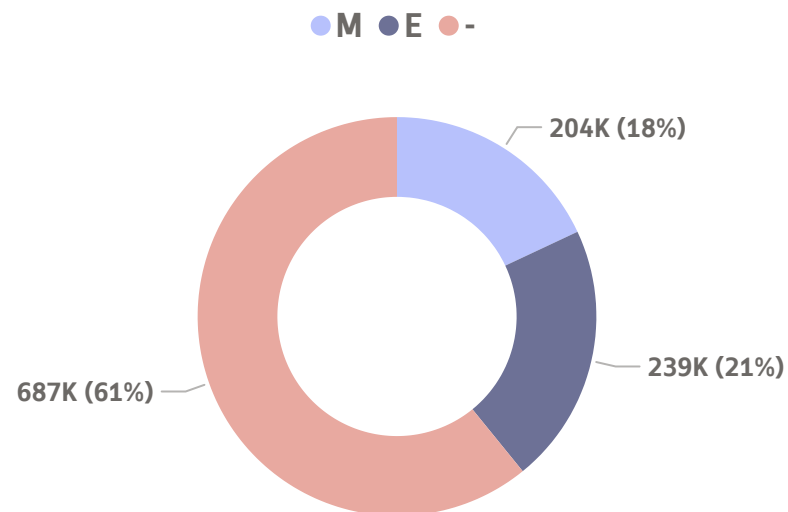
Måned	Bybuss	Regionbuss	T-bane	Trikk
Jan	+3%	+4%	+3%	+13%
Feb	+4%	+11%	+10%	+16%
Mar	-12%	-10%	-13%	-3%
Apr	+11%	+25%	+25%	+32%
Mai	-4%	+6%	+11%	+13%
Jun	-11%	+0%	+7%	+1%
Jul	+2%	+10%	-3%	+12%
Aug	-1%	+4%	+6%	+9%
Sep	-1%	+1%	-1%	+5%
Okt	+0%	+3%	+6%	+6%
Total	-1%	+5%	+5%	+10%



Påstigende per virkedøgn (NVDT) etter reisetidspunkt

Produktområde fylke navn	Snitt påstigende per dag sist måned	Endring fra samme måned i fjor
Akershus	213K	2 %
-	123K	2 %
E	43K	3 %
M	47K	1 %
Oslo	916K	2 %
-	564K	2 %
E	195K	2 %
M	156K	3 %
Totalt	1 129K	2 %

Fordeling av antall påstigende etter reisetidspunkt. Virkedøgn siste måned

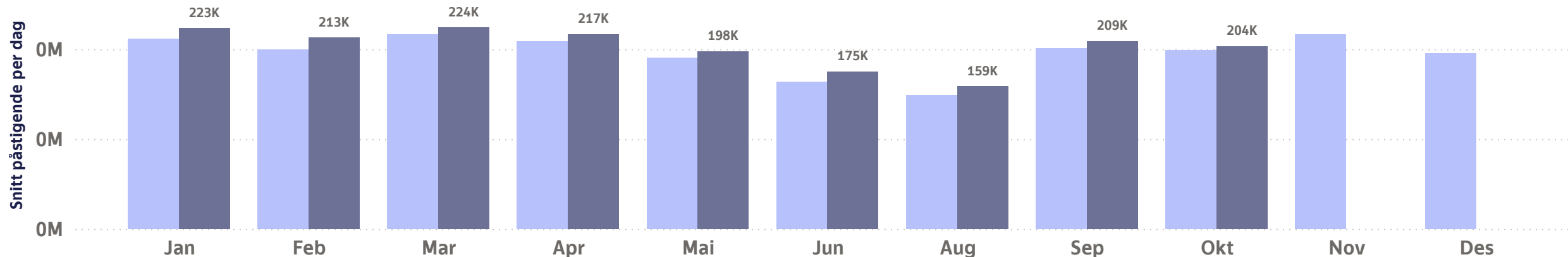


Definisjon på rushtid:

- M:** Morgenrush (kl. 7-9)
- E:** Ettermiddagsrush (kl. 15-17)
- :** Utenom rush

Snitt påstigende per dag i morgenrush (NVDT). Månedlig utvikling 2023-2024

År ● 2023 ● 2024





Totalt antall påstigende:

Geografisk område	Antall påstigende siste måned	Endring fra samme måned i fjor	Antall påstigende hittil i år	Endring fra samme periode i fjor
Oslo	25 429K	+4%	229,9M	+3%
Indre by	16 602K	+3%	150,3M	+3%
Ytre by vest	3 512K	+3%	31,6M	+4%
Ytre by nordøst	3 086K	+6%	27,7M	+5%
Ytre by sør	2 229K	+7%	20,4M	+5%
Akershus sør & vest	3 452K	+4%	31,7M	+4%
Vest 1	1 707K	+1%	15,7M	+3%
Sør 1	838K	+6%	7,7M	+5%
Vest 2	514K	+7%	4,7M	+7%
Sør 2	393K	+6%	3,5M	+5%
Akershus nordøst	2 222K	+6%	19,7M	+4%
Nordøst 1	1 681K	+6%	14,8M	+4%
Nordøst 2	541K	+5%	4,8M	+4%
Total	31 104K	+4%	281,2M	+4%

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

Geografisk område	Snitt påstigende NVDT siste måned	Endring fra samme måned i fjor
Oslo	916K	2 %
Indre by	590K	2 %
Ytre by vest	130K	1 %
Ytre by nordøst	114K	4 %
Ytre by sør	82K	6 %
Akershus sør & vest	129K	1 %
Vest 1	64K	-1 %
Sør 1	31K	4 %
Vest 2	19K	4 %
Sør 2	15K	4 %
Akershus nordøst	84K	3 %
Nordøst 1	64K	4 %
Nordøst 2	21K	2 %
Total	1 129K	2 %

OBS: Ny geografisk inndeling i 2024, se forklaring til de ulike geografiske områdene på side 3