

## Vedlegg 7

03.07.2023

Versjon: 1.0

# Opsjon Personbil – Deloppdrag B og C

Minibusstjenester Oslo, Asker og  
Bærum 2025

## **Innhold**

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING</b> .....	<b>3</b>
1.1	OM OPSJONEN.....	3
1.2	BAKGRUNN FOR OPSJONEN.....	3
1.3	TIDSPUNKT FOR UTLØSNING, OPPSTART OG VARIGHET FOR OPSJONEN.....	3
<b>2.</b>	<b>ENDRINGER I KONTRAKTEN</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 1 – OPPDRAGSBESKRIVELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 2 – MATERIELLBESKRIVELSE</b> .....	<b>4</b>
4.1	KAPITTEL 1 – INNLEDNING.....	4
4.2	KAPITTEL 2 – DEFINISJONER.....	4
4.3	KAPITTEL 3 – VOGNKONFIGURASJONER.....	4
4.4	KAPITTEL 4 – ANDRE BESTEMMELSER.....	4
4.5	KAPITTEL 5 – SIKKERHET.....	4
4.6	KAPITTEL 6 – KUNDEOPPLEVELSE.....	6
4.7	KAPITTEL 7 - FUNKSJONALITET.....	6
4.8	KAPITTEL 8 – KUNDEINFORMASJON OG SALG.....	7
4.9	KAPITTEL 9 – MILJØ.....	7
<b>5.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 3 – TILBUDSSKJEMA</b> .....	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 4 – DATABEHANDLERAVTALE</b> .....	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 6 – TAUSHETSERKLÆRING</b> .....	<b>8</b>

## **1. Innledning**

### **1.1 Om opsjonen**

I dette vedlegget («Opsjonen») har Oppdragsgiver spesifisert hvilke endringer som skjer i Kontrakten ved utløsning av opsjon for personbiler i anskaffelsen Minibusstjenester Oslo, Asker og Bærum 2025 for henholdsvis deloppdrag B og C. Dette innebærer at både kontraktshaver av deloppdrag B og kontraktshaver av C har en forpliktelse til å gjennomføre opsjonen beskrevet i dette vedlegget. Hvert enkelt deloppdrag er en selvstendig kontrakt.

Ut over hva som er beskrevet i denne opsjonen, gjelder kontrakten og dens vedlegg ellers fullt ut.

Oppfyllelse av alle krav som nevnes i dette dokumentet skal kunne dokumenteres. Alle vedlegg skal svares ut i henhold til prosedyrebeskrivelse Minibusstjenester Oslo, Asker og Bærum 2025.

### **1.2 Bakgrunn for opsjonen**

Ruter har ansvar for å drifte skoletransport og øvrig bestillingstransport i Ruters ansvarsområder. Ruter har flere ulike transportkontrakter for å ivareta skole- og bestillingstransporten, herunder både minibusskontrakter og taxikontrakter. De ulike kontraktene er av forskjellig varighet og størrelse, og Ruter tilstreber av den grunn å sikre mest mulig fleksibilitet i kunngjorte kontrakter.

For å sikre Ruters transportbehov ønsker Ruter å forbeholde seg retten til å utløse en opsjon på opp til 5 personbiler i starten av kontraktsperioden.

### **1.3 Tidspunkt for utløsning, oppstart og varighet for opsjonen**

Ruter forbeholder seg retten til å utløse opsjoner på 5 personbiler fra og med kontraktssignering og inntil 1 år etter oppstartsdato. Dette innebærer at Ruter kan utløse opsjonen ensidig frem til 1. august 2026. Dersom opsjonen utløses vil personbilene være en del av oppdraget hele kontraktsperioden, inkludert eventuelle opsjonsperioder.

Dersom Ruter utløser opsjonen må Ruter og operatør sammen diskutere realitisk oppstartstid for personbilene. Det skal uansett ikke ta lenger tid enn 12 måneder fra opsjonen utløses til personbilene er i operasjonell drift.

## **2. Endringer i kontrakten**

Ingen endringer i kontrakten.

## **3. Endringer i vedlegg 1 – Oppdragsbeskrivelse**

Ingen endringer i beskrivelsen i vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse.

## **4. Endringer i vedlegg 2 – Materiellbeskrivelse**

### **4.1 Kapittel 1 – Innledning**

Ingen endringer.

### **4.2 Kapittel 2 – Definisjoner**

Ikke relevant for personbil.

### **4.3 Kapittel 3 – Vognkonfigurasjoner**

#### **4.3.1 Vogntyper**

Det er en personbiltype som er aktuelle til oppdraget:

- Personbil

#### **4.3.2 Kapasitet**

4.3.2.1 Personbil skal minimum ha 4 passasjer seter.

### **4.4 Kapittel 4 – Andre bestemmelser**

Ingen endringer.

### **4.5 Kapittel 5 – Sikkerhet**

#### **4.5.1 Setebelter**

4.5.1.1 Alle personbiler skal være utstyrt med trepunktsbelter på alle sitteplasser.

#### **4.5.2 Beltevarsler**

4.5.2.1 Alle personbiler skal utstyres med beltevarsel som på en god måte informerer fører og passasjerene om pliktig bruk av setebelter.

#### **4.5.3 Blindsonewarsel**

4.5.3.1 Alle personbiler skal ha blindsonewarsel som identifiserer, viser og varsler om fare foran, bak og langs siden på vognen. Systemene kan f.eks. være ADAS (passivt/aktivt), mobile eye, 360 graders view e.l.

#### **4.5.4 Ryggekamera**

4.5.4.1 Alle personbiler skal utstyres med et ryggekamera som aktiveres automatisk, og gir føreren sanntidsovervåkning av området bak kjøretøyet under rygging.

#### **4.5.5 Automatisk lydsignal ved rygging**

4.5.5.1 Alle personbiler skal utstyres med et automatisk lydsignal ved rygging. Det skal være mulig for føreren å overstyre denne funksjonen.

## **Vedlegg 7 Opsjon Personbil**

Minibusstjenester Oslo, Asker og Bærum 2025

- 4.5.5.2 Lydsignalet skal kunne utformes slik at lyden ikke er til sjenanse for omgivelsene (hvit lyd).

### **4.5.6 Alkolås**

- 4.5.6.1 Alle personbiler skal være utstyrt med et EU-godkjent alkolåssystem.

### **4.5.7 Utstyr for vinterføre**

Ikke relevant for personbil.

### **4.5.8 Nødutstyr**

- 4.5.8.1 Nødutstyr i personbilene skal være enkelt tilgjengelig, godt merket og bestå av minst brannslukkingsapparater og førstehjelpsskrin.

### **4.5.9 Flåtestyring**

- 4.5.9.1 Alle personbiler skal ha flåtestyringsystem med kjøreadferdsregistrering installert.

### **4.5.10 Aktive sikkerhetssystemer**

- 4.5.10.1 Personbiler skal ha nødbremsassistent (BAS).
- 4.5.10.2 Personbiler skal ha automatisk brems for forankjørende bil (AEB C2C), gående (AEB PED) og syklist (AEB CYC).
- 4.5.10.3 Personbiler skal ha filskiftevarsler (LSS).
- 4.5.10.4 Personbiler skal ha trøtthetsvarsler (OSM).
- 4.5.10.5 Personbiler skal ha blokkeringsfrie brems (ABS), og elektronisk stabilitetskontroll (ESP).

### **4.5.11 Passive sikkerhetssystemer**

- 4.5.11.1 Alle personbiler skal ha kollisjonspute på førerplass, passasjerplass og på siden foran.
- 4.5.11.2 Alle personbiler skal ha oppnådd dokumentert 5 stjerner for sikkerhet i EURO NCAP.

### **4.5.12 Redningsdatablad**

- 4.5.12.1 Alle personbiler skal være tilknyttet en nettbasert database, hvor redningsetatene kan finne bilenes redningsdatablad.

### **4.5.13 Sikring av barn**

- 4.5.13.1 I alle personbiler skal barn under 135 cm sikres med utstyr godkjent i h.t. ECE R44 eller R129.
- 4.5.13.2 Alle personbiler skal ha minimum to seter med ISO-fix festesystem for barnestoler.

### **4.5.14 Sikring av rullestol**

Ikke relevant for personbil.

#### **4.5.15 Føreralarm**

Ikke relevant for personbil.

### **4.6 Kapittel 6 – Kundeopplevelse**

#### **4.6.1 Beskyttelse mot sol**

Ikke relevant for personbil.

#### **4.6.2 Seteavstand**

Ikke relevant for personbil.

#### **4.6.3 Høye seterygger**

Ikke relevant for personbil.

#### **4.6.4 Ventilasjon- og klimakontroll**

4.6.4.1 Alle personbiler skal utstyres med automatisk klimakontroll, som sørger for en stabil og komfortabel innendørstemperatur i forhold til utendørstemperaturen og god luftkvalitet. Når utendørstemperaturen overstiger +25 grader C, skal temperaturen i passasjerområdet senkes med minst 0–3 grader C. I kaldt vær skal temperaturen i passasjerområdet ikke være lavere enn +13 grader C, målt 30 minutter etter driftsoppstart.

4.6.4.2 Det tillates en innvendig temperatur på inntil +26 grader C, men dog aldri høyere.

4.6.4.3 Når utendørstemperaturen er under +5 grader C, tillates det en innvendig temperatur på +13 grader C, men dog aldri lavere.

#### **4.6.5 Luftkvalitet og komfort**

4.6.5.1 For å oppnå nødvendig luftkomfort, skal det være en gjennomstrømming av luft i bilen. Den skal ikke oppfattes som trekk for passasjerer og fører. Dugg på sidevinduene (kondens på kalde vinduer) skal forhindres så langt det er mulig, ved hjelp av egnede tekniske tiltak. Bilene skal være utstyrt med pollen- og partikkelrensefilter.

#### **4.6.6 Strømuttak**

Ikke relevant for personbil.

#### **4.6.7 Kundeopplevelse**

Ikke relevant for personbil.

### **4.7 Kapittel 7 - Funksjonalitet**

Ikke relevant for personbil.

## **4.8 Kapittel 8 – Kundeinformasjon og salg**

### **4.8.1 Standardnivå**

- 4.8.1.1 Standardnivå for personbiler er RuterMini.
- 4.8.1.2 Det stilles ikke krav til innvendig design på personbiler.

## **4.9 Kapittel 9 – Miljø**

### **4.9.1 Drivlinje**

- 4.9.1.1 Alle personbiler skal være utslippsfrie. Dette gjelder også for oppvarming.

### **4.9.2 Støy**

Ikke relevant for personbil.

### **4.9.3 Dekk**

- 4.9.3.1 Personbilene skal ikke utstyres med piggdekk. Det kan søkes om å benytte piggdekk der Operatøren mener dette er nødvendig for å ivareta sikkerheten. Det skal fremlegges en risikoanalyse og dokumentasjon på dekk sammen med søknaden. Piggdekkene skal tilfredsstillende samme krav som øvrige vinterdekk.
- 4.9.3.2 Det skal brukes vinterdekk i vintersesong h.t. norsk lovgivning. Dekkene skal være tilpasset nordiske vinterforhold.
- 4.9.3.3 Dekkene skal ikke inneholde miljøskadelige stoffer, f.eks. HA-oljer.

### **4.9.4 Sirkularitet og miljøpåvirkning**

- 4.9.4.1 Ruter forbeholder seg retten til å be om en egenerklæring på at materialer som er brukt i personbilene skal følge REACH og CLP forordninger og direktiv (Forordning (EF) nr. 1907/2006 REACH og direktiv 2006/121/EF og Forordning (EF) nr. 1272/2008).
- 4.9.4.2 Ruter forbeholder seg retten til å be om det skal foreligge livssyklusanalyse i h.t. ISO 14040 og ISO 14044 eller tilsvarende internasjonale beregningsstandarder som omfatter både bil og batteri. Forutsetninger for beregninger og scope må følge dokumentasjonen.

## **5. Endringer i vedlegg 3 – Tilbudsskjema**

Opsjonene skal prises i egne skjema i vedlegg 3.

## **6. Endringer i vedlegg 4 – Databehandleravtale**

Ingen endringer i vedlegg 4.

## **7. Endringer i vedlegg 6 – Taushetserklæring**

Ingen endringer i vedlegg 6.