

Møtereferat

Dato: 10.08.2023
Tid: 09:30-13:30
Sted: Fysisk møte med opptak

Påmeldte interessenter:

07000 Asker Taxi	Unibuss AS
Asker og Bærum Taxi AS	Unibuss Tur AS
Boreal Travel AS	YTF
Bytaxi AS	Oslo Taxibuss AS
Connect Bus AS	Persontransport Norge AS
Connect Bus Sverige AB	Taxus Akershus AS
IVECO Norge AS	Tenix AS
Minibuss24-7 AS	
Nedre Romerike Minibuss AS	

Referat dialogkonferanse «Minibusstjenester i Oslo, Asker og Bærum 2025»:

Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner/utkast til konkurransegrunnlaget. Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på dialogkonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt. Dialogkonferansen ble tatt opp og kan ses på denne linken: <https://www.youtube.com/watch?v=EPst8JtsyH0>

	Program
09:30	Velkommen v/Lise Marie Johansen, Anbudsleder Konferansen ble gjennomført med fysisk deltagelse på Ruter S. Opptak av konferansen er lagt ut i etterkant. Referat og presentasjoner vil bli lagt ut i etterkant. Spørsmål som kommer, vil bli lagt inn i referatet. - Presentasjon av anbudsguppen fra Ruter, andre deltakere fra Ruter og eksterne deltakere. - Hensikt med konferansen. - Generelt om konkurransen.



	<p>Spørsmål: Ingen spørsmål.</p>
09:50	<p>Utkast Oppdragsbeskrivelse inkl. statistikk over oppdraget v/Anita Schou, Innkjøp- og kontraktsrådgiver og Joakim Gustad, Driftsleder IOSS</p> <p>Presiserte at oppdragsbeskrivelsen nå er delt i generelle bestemmelser (for deloppdrag A og B/C) og felles kravskjema. Anita gjennomgikk utkast til oppdragsbeskrivelse der det som ble fremhevet var merket med gult. Joakim gjennomgikk utkast til statistikk, der det som ble fremhevet var merket med gult.</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Er det riktig forstått at deloppdrag B og C er samme geografiske område? <i>Svar: Ja, det stemmer, det vil si hele Asker og Bærum. Det er noen ulike biltyper, men samme geografiske område.</i>- Kravet om geografisk kunnskap i et så stort område vil kunne være en kostnadsdriver, har Ruter tatt hensyn til dette? <i>Svar: Ruter vil i planleggingen tilstrebe å ha noe av de samme områdene for sjåførene, men ønsker at operatør kan tilby en viss geografisk kunnskap om deloppdragsområdet. Hvordan det løses er opp til operatør å beskrive i sitt tilbud.</i>
10:30	<p>Digitale tjenester v/ Monika Zidonyte-Birene, Domenearkitekt – ADT</p> <p>Monika gjennomgikk utkast til avtale om digitale tjenester i egen PPT. Fokus vil være på versjon 3.2, som vil bli publisert før utlysning av denne konkurransen.</p> <p>Spørsmål: Ingen spørsmål.</p>
10:40	<p>Kaffepause</p>
10:55	<p>Utkast Materiellbeskrivelsen v/Sindre Hognestad, Rådgiver materiell</p> <p>Sindre gjennomgikk utkast til Materiellbeskrivelse der det som ble fremhevet var merket med gult. Sindre nevnte spesielt kommende føringer fra regjeringen angående å tilrettelegge for brukt materiell i anskaffelser, noe som gjør at Ruter vurderer å tilrettelegge for brukt materiell i denne konkurransen.</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Når det står at det bør benyttes utslippsfritt eller biogass, betyr det også at det kan benyttes diesel? <i>Svar: Ja, det stemmer, på XXL minibussene er det mulig å tilby diesel. Det presiseres at det er ønskelig med utslippsfritt og/eller biogass.</i>- Ruter krever 3 rullestolplasser på XXL minibussene. Har Ruter statistikk som viser at det er behovet? <i>Svar: I denne konkurransen er det vurdert at det er behov for 3 rullestolplasser på XXL. Ruter sjekker om det er mulig å publisere statistikk som underbygger dette.</i>
11:15	<p>Utkast Opsjon Personbiler v/Sindre Hognestad, Rådgiver materiell</p> <p>Sindre gjennomgikk utkast til Opsjon Personbiler der det som ble fremhevet var merket med gult. Sindre nevnte spesielt at det kun evalueres på pris når det gjelder opsjonen.</p>



	<p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vil det være behov for taxiløyve som følge av opsjonen? <i>Svar: Ja, det vil være behov for taxiløyve i opsjonen.</i>- Siden dette er løyvepliktig transport, så bør det være referanse til Yrkestransportloven med hensyn til krav til drosjetransport. <i>Svar: Ruter tar med tilbakemeldingen inn i det videre arbeidet med konkurransegrunnlaget.</i>
11:20	<p>Utkast Krav til design v/Martine Lindstrøm, UX/UI designer Martine gjennomgikk utkast til krav til design.</p> <p>Spørsmål: Ingen spørsmål</p>
11:30	<p>Utkast Kontrakt og tilbudsskjema v/Iver J. Brække, Advokat og Anna Torregrosa, Business Controller Iver gjennomgikk utkast til kontrakt der det som ble fremhevet var merket med gult. Anna gjennomgikk utkast til kontraktens bestemmelser om godtgjørelse og utkast til tilbudsskjema, der det som ble fremhevet var merket med gult.</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kommentar: Det kan være utfordringer med dekning i enkelte områder som kan påvirke datakvaliteten vedrørende gebyr og ADT. <i>Svar: Endringsbestemmelsen i punkt 9 i kontrakten vil kunne hensynta denne type utfordringer gjennom at Ruter kan endre deler av gebyrregimet i ADT dersom Ruter anser det nødvendig. Dersom det er forhold på Ruters side som gjør at det ikke vil være mulig å levere nødvendig datastrøm og datakvalitet vil Operatør heller ikke få gebyr.</i>- Når det gjelder godtgjørelse for bevegelige helligdager, så bør de skilles ut som en egen pris, da det er et høyere kostnadsnivå på disse dagene. <i>Svar: Ruter tar med seg dette innspillet, men opplyser samtidig om at det er svært sjelden det er oppdrag på denne type dager.</i>
11:50	<p>Lunsj</p>
12:20	<p>Utkast Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier og PPT «Forslag til overgangsordning mellom ny og gammel kontrakt» v/ Kåre Riseng, Rådgiver innkjøp Kåre gjennomgikk utkast til Prosedyrebeskrivelse der det som ble fremhevet var merket med gult.</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Spørsmål knyttet til pkt 5.3 Avvisning - siste avsnitt. Det fremstår som det er subjektive vurderinger som legges til grunn, med det burde vært mer objektivt. <i>Svar: Ruter svarte at punkt 5.3 er ment å speile kravene i anskaffelsesregelverket. Om det foreligger et vesentlig avvik i et tilbud vil utelukkende være gjenstand for en objektiv tolkningsprosess av tilbudet.</i>- Spørsmål knyttet til pkt 1.3 - Tildelingskriterier. Her står det at det er beste forhold mellom pris og kvalitet. Det burde vært mer likevekt mellom pris og kvalitet, og det er også spørsmål om hva som er beste pris? <i>Svar: Ruter svarte at det er billigste pris som er beste pris.</i>- Endring av transportvolum innenfor 70 % virker lite fleksibelt og kan fremstå som urimelig for operatør.



	<p><i>Svar: Ruter svarte at hensikten har vært å ha fleksible kontrakter som skal tilfredsstill Ruters transportbehov, samtidig som kontrakten også inneholder begrensninger. Enhver utvidelse av kontrakten vil skje i dialog med Operatør, der man blant annet må kartlegge om det finnes tilstrekkelig materiell og sjåførere.</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Kommentar til forslag om overgangsordninger. Virksomhetsoverdragelse kan være en bra ordning og gjøre det enklere å levere inn anbud. <p><i>Svar: Ruter har positiv erfaring med virksomhetsoverdragelse fra storbuss, men må eventuelt vurdere om det også er mulig å gjennomføre virksomhetsoverdragelse i minibussektoren.</i></p>
12:50	<p>Erfaringer fra dagens kontrakter v/dagens operatører</p> <p>Følgende operatører holdt innlegg:</p> <ul style="list-style-type: none">- Oslo Taxibuss- Minibuss 24/7- Connect Bus <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Når det gjelder rutekjøring i kontrakten med Connect Buss, vil det utløse krav om virksomhetsoverdragelse?- <i>Svar: Det kan komme endringer der servicelinjer blir erstattet med bestillingstransport. Det vil i utgangspunktet være overtagende Operatør som har en forpliktelse til å gi arbeidstakere jobb, dersom de ansatte har et rettskrav i forbindelse med virksomhetsoverdragelse. Ruters vurdering er at reglene om virksomhetsoverdragelse i yrkestransportloven sannsynligvis ikke kommer til anvendelse dersom servicelinjer blir erstattet med bestillingstransport.</i>
13:20	<p>Oppsummering og avsluttende spørsmål</p> <p>Ingen spørsmål.</p>
13:30	<p>Slutt</p>